

主な改訂項目

総則

対象箇所	主な改訂項目
1-3 用語の定義	<p>以下の用語を追加</p> <ul style="list-style-type: none">「付加追越車線」「軌道敷」「高規格幹線道路」「地域高規格道路」「普通道路」「小型道路」「歩車共存道路」「コミュニティ道路」「ゆずり車線」「側道」

対象箇所	主な改訂項目
第1章 概説	<p data-bbox="846 424 1995 587">道路構造に関する基本的考え方を追加</p> <ul data-bbox="797 603 1962 767" style="list-style-type: none"><li data-bbox="797 603 1440 679">・ 多様な機能の重視<li data-bbox="797 695 1962 767">・ 地域に応じた基準の弾力的な運用
第2章 道路の機能を確保するための道路構造	<p data-bbox="846 874 1995 1038">道路の機能を確保するための道路構造の考え方を追加</p> <ul data-bbox="797 1054 1995 1398" style="list-style-type: none"><li data-bbox="797 1054 1816 1131">・ 自動車の交通機能と道路構造<li data-bbox="797 1147 1995 1302">・ 歩行者・自転車の交通機能と道路構造<li data-bbox="797 1318 1514 1398">・ 空間機能と道路構造

対象箇所	主な改訂項目
第3章 地域の状況に応じた道路構造	<p data-bbox="846 507 1998 673">地域の状況に応じた道路構造を追加</p> <ul data-bbox="797 689 1998 1216" style="list-style-type: none"><li data-bbox="797 689 1998 769">・地域の状況に応じた高速道路等<li data-bbox="797 778 1998 858">・都市における道路<li data-bbox="797 868 1998 948">・山地部等における道路<li data-bbox="797 957 1998 1123">・観光地・自然豊かな地域における道路<li data-bbox="797 1133 1998 1216">・積雪寒冷地における道路

道路の計画・設計の考え方

主な改訂項目

対象箇所	主な改訂項目
第4章 道路の計画・設計にあたっての配慮事項	<p data-bbox="846 507 1998 673">道路の計画・設計にあたっての配慮事項を追加</p> <ul data-bbox="797 689 1998 944" style="list-style-type: none"><li data-bbox="797 689 1998 944">・ 将来の状況変化への対応、良好な景観形成、維持管理への対応、都市計画道路における留意事項

道路の構造

主な改訂項目

第1章 道路の区分と設計速度，設計車両

対象箇所	主な改訂項目
1-1 道路の区分	「道路の区分」の適用の考え方を追加 道路の弾力的な運用に関する考え方を追加 「普通道路、小型道路の区分」を追加
1-2 計画交通量と設計時間交通量	道路交通特性のデータ更新、ピーク率、重方向率を追加
1-4 設計区間	「級別の異なる設計区間の接続」に1.5車線の道路の考え方を追加

主な改訂項目

対象箇所	主な改訂項目
1-5 出入制限	地域高規格道路におけるアクセスコントロールの考え方を追加 小型道路の出入制限を追加
1-6 設計車両	各種諸元等（長さ，高さ，車両重量・軸重・輪荷重）の更新 小型道路の設計車両を追加 車いす，杖使用者，シニアカーの占有幅等の追加

道路の構造

主な改訂項目

第2章 横断面の構成

対象箇所	主な改訂項目
2-1 総則	道路の機能を考慮した横断面構成の幅員決定の考え方を追加 横断面構成要素と道路の機能の関係を追加
2-2 車道および車線	季節や時間等による交通量の変動が激しい場合の車線数の検証を追加 小型道路の車線幅員を追加

主な改訂項目

対象箇所	主な改訂項目
2-3 中央帯	空間機能に関する記述を追加 中央帯設置と幅員に関する記述を 変更 中央帯開口部に関する記述を追加
2-4 付加追越 車線	付加追越車線に関する記述を追加 ゆずり車線に関する記述を追加
2-5 路肩	分離片側1車線の第1種の道路、 小型道路に関する記述を追加 路肩の歩行者や自転車の通行空間 としての機能に関する記述を追加

主な改訂項目

対象箇所	主な改訂項目
2-7 自転車道、 自転車歩行者 道および歩道	歩道等の機能、空間確保の考え方を追加 歩道等の設置や幅員決定の考え方を追加 弾力的な運用例を追加 歩道等のバリアフリー対応に関する記述を追加 滞留の用に供する施設や空間、設置の考え方を追加

主な改訂項目

対象箇所	主な改訂項目
2-8 積雪地域に存する道路の中央帯等の幅員	中央帯、歩道幅員、二次堆雪幅を修正
2-9 植樹帯	植樹帯の機能に関する記述を修正 第4種第2級の道路への原則的設置規定を追加 空間機能に関する記述を追加
2-10 副道	空間機能に関する記述を追加

主な改訂項目

対象箇所	主な改訂項目
2-12 軌道敷及び路面電車停留場	軌道敷の構成、設置の考え方、幅員等を追加 路面電車停留場の構造を追加
標準幅員	標準幅員を削除
2-13 建築限界	小型道路の建築限界の考え方を追加

道路の構造

主な改訂項目

第3章 線形および視距

対象箇所	主な改訂項目
3-1 概説	平面線形及び縦断線形の設計に関する留意点を追加 平面線形と縦断線形の組合せの留意事項とそれに関する事故率図等を追加
3-3 曲線半径	曲線半径別の事故率図とそれに関する留意点を追加
3-6 曲線部の拡幅	小型道路における曲線部の拡幅量を追加

主な改訂項目

対象箇所	主な改訂項目
3-10 縦断勾配	小型道路の縦断勾配を追加
3-12 縦断曲線	サグ部の縦断曲線半径に関する留意点を追加
3-13 横断勾配	横断勾配の縮小等に関する記述を追加 バリアフリーに対応した歩道の勾配に関する記述を追加

道路の構造

主な改訂項目

第4章 平面交差

対象箇所	主な改訂項目
4-1 概説	交差点における交通安全確保のための構造に関する記述を追加
4-3 平面交差点付近の線形	交差点内の見通しに関する記述を追加 曲線部の平面交差における留意点を追加
4-4 平面交差点付近の横断構成	交差点付近における横断構成の留意点を追加 小型道路の車線幅員を追加 右折車線長に関する記述を変更

主な改訂項目

対象箇所	主な改訂項目
4-5 導流路、 交通島および 隅切り等	小型道路の導流路幅員を追加 交差点の通行方法に関する記述を 変更 交差点のたまり空間確保に関する 記述を追加

道路の構造

主な改訂項目

第5章 立体交差

対象箇所	主な改訂項目
5-2 立体交差の計画基準	小型道路の交差方式に関する記述を追加 普通道路と小型道路との分合流部に関する記述を追加
5-4 インターチェンジの計画及び設置基準	短い間隔でのIC設置に関する解説を追加 IC形式選定の考え方を追加 簡易なICやスマートICに関する記述を追加 分合流部の車線数バランスに関する記述を追加

道路の構造

主な改訂項目

第7章 自転車専用道路等，歩行者専用道路および歩車共存道路等

対象箇所	主な改訂項目
7-1 自転車専用道路等	幅員に関する記述を追加
7-2 歩行者専用道路	幅員に関する記述を変更
7-3 歩車共存道路等	歩車共存道路の構造、設計手法等に関する記述を追加

道路の構造

主な改訂項目

第8章 土工，舗装および道路構造物

対象箇所	主な改訂項目
8-2 舗装	舗装の構造が満足すべき性能指標に関する記述を追加 交通バリアフリーへの対応に関する記述を追加（平坦性、透水性）
8-5 橋、高架の道路等	道路橋示方書との重複部分を削除 車両の大型化への対応、小型道路の設計荷重を追加

道路の構造

主な改訂項目

第9章 道路の附属施設

対象箇所	主な改訂項目
9-2-2 防護柵	防護柵の有すべき性能の記述を追加 景観に配慮した防護柵の記述を追加
9-3-7 料金所	ETCによる料金徴収システムに関する記述を追加
9-4-3 乗合自動車停留施設	バス停留所の構造に関する記述を追加

主な改訂項目

対象箇所	主な改訂項目
9-4-5 非常駐車帯	第1種の道路における設置間隔を変更
9-4-5 休憩施設	「道の駅」の記述を追加
9-7 共同溝等 (共同溝および電線共同溝)	電線共同溝に関する記述を追加