

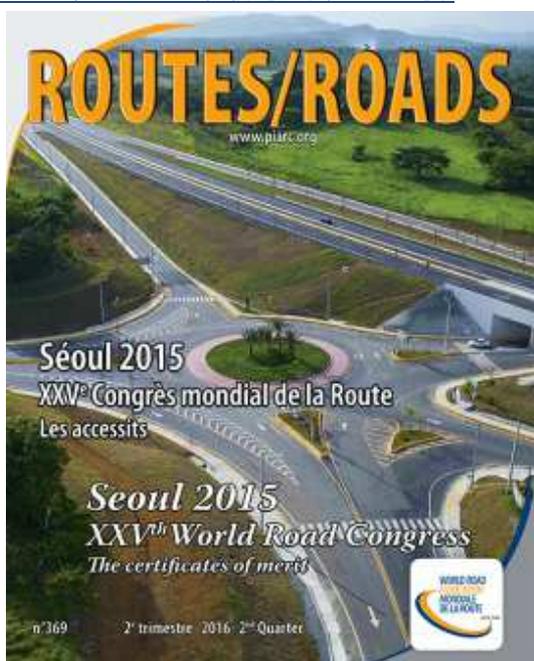
平成 28 年 6 月

PIARC 日本国内委員会事務局からのお知らせ

PIARC 地域会員・団体会員および個人会員の皆さま

日頃よりPIARC へのご支援・ご配慮をいただき、誠にありがとうございます。会報ROUTES/ROADS 第369号の発行にあわせて、今号の内容紹介および、その他お知らせをご提供いたします。

1. ROUTES/ROADS 最新号（第 369 号）



【今号の特集】

世界道路会議 2015

「The certificates of merit」授与論文集

【今号の発行にあたって】

～新旧事務局長の交代～

PIARC 前事務局長 Jean-Francois CORTE 氏
本稿は私にとって、任期 14 年間にわたる PIARC 事務局長としての最後の挨拶となります。この機関紙 Routes/Roads はその内容およびデザインともに私の在任期間中に大きく進化し、現在では製本版に加え各プラットフォームに対応した電子版も出版されております。今後は電子版のさらなる進化とともに来年にはスペイン語版の出版開始も予定されており、これらは全て協会活動の影響拡大およびPIARCブランドの強化に向けた努力に結びついています。

これからも読者の期待に応えるため、皆さまに置かれましては、記事を読まれた上でお気付きの点があれば何でも共有して頂きたくお願いいたします。

今年の 2 月から 3 月にかけては、2019 年アブダビ世界大会までの 4 年間にかけて活動を行う新たな技術委員会の立ち上げ会議が、フランスのパリで開催されました。今号の Routes/Roads においては、韓国のソウルで開催された第 25 回世界道路会議において PIARC 賞審査員の関心を集めた佳作論文の特集が掲載されることと思います。

2016 年 4 月からは新事務局長に Patrick Mallejacq 氏が就任しますが、我々の広報責任者である Robin Sebillé 副事務局長とともに彼は、広報業界における新たな潮流を常にくみ取りながら、この機関紙の発展を維持し続けてくれるものと確信しています。これまでと同様、出版される記事の選定は、関連分野における知識および経験の共有という協会のミッションを達成する上で極めて重要なものとなります。
(筆者記)

PIARC 新事務局長 Patrick MALLEJACQ 氏

はじめに、協会の新事務局長として任命されたことを大変光栄に思います。Jean-Francois Corte 氏の後を継ぐことは、「tall task」という言葉で表現するには不十分ですが、協会がこれまで築き上げてきた素晴らしき伝統を発展させるべく全力を注いで参ります。

我々の新たな戦略プラン「Strategic Plan 2016-2019」にも明記されているとおり、協会の活動を周知し、その成果物を広報促進し、あるいはより広義には、PIARC メンバー間および外部パートナーとの技術交流といった PIARC ミッションの核心部分にこの広報活動が寄与し続ける必要があります。道路交通のあらゆる分野に関する機関紙として既に幅広く認識されているこの Routes/Roads が、PIARC ウェブサイト、セミナーおよび会議といった他の媒体とともにその重要な役割を果たし続けていることに私は感銘を受けています。

我々を取り巻く環境は絶えず変化し続けており、協会は新たな人々を引き寄せ、日々進化するテクノロジーはその強力な情報発信力により機会と課題を生み出しています。こうした背景のもと、共同意識を重んじながら、この機関紙が我々のミッションおよび大望にかなうものとなるべく戦略をたてコーディネートするのが私の目標です。

(筆者訳)

【今号の主な記事一覧】

- ✓ 新サイクルの始動とキックオフ会議の開催 ----- 7 項
- ✓ 技術委員会およびタスクフォース一覧 ----- 11 項
- ✓ 道路事業における環境影響評価の新手法 ----- 13 項
- ✓ 車載センサーを用いた路面状況評価 ----- 19 項
- ✓ ポルトガルにおける道路関連法令の更新 ----- 23 項
- ✓ ドミニカ国内委員会(ドミニカ道路協会)の紹介 ----- 27 項

以下、ソウル大会”Certificate of merit” 授与論文



- ✓ 中温化アスファルト混合物における天然素材の活用 ----- 33 項
- ✓ 道路安全インパクトボンド ----- 41 項
- ✓ 冬期道路マネジメントにおける社会経済費用算出 ----- 49 項
- ✓ 薄層アスファルト舗装の解析的設計 ----- 57 項
- ✓ **本州四国連絡橋のアセットマネジメント** ----- 65 項
- ✓ アスファルト舗装のライフサイクルアセスメント ----- 73 項

2. PIARC 新活動サイクル 2016-2019 における技術委員会およびタスクフォースの始動

PIARC の新活動サイクル 2016-2019 では 5 つの Strategic Theme のもと計 17 の技術委員会および 4 のタスクフォースが組成されております。今年 2 月から 3 月にかけてこれら 17 の技術委員会のキックオフ会議がフランス・パリで開催され、4 年間の活動計画について議論が行われました。各技術委員会による活動計画策定状況は、4 月に英国エディンバラにて開催された SPC・ExCom 会議の場でも報告がされております。

タスクフォースのキックオフ会議については別途、今年 6 月から 7 月にかけて同じくパリで開催される予定で、まもなくその活動がスタートします。

戦略テーマA: マネジメントと財政	
TC A.1	道路行政のパフォーマンス
TC A.2	道路交通システム経済と社会開発
TC A.3	リスクマネジメント
TF A.1	革新的な資金調達
TF A.2	国家および準国家機関間の協調
戦略テーマB: アクセスとモビリティ	
TC B.1	道路ネットワーク管理 / ITS
TC B.2	冬期サービス
TC B.3	都市圏の持続可能なマルチモダリティ
TC B.4	貨物輸送
TF B.1	革新的な交通ソリューションに向けた道路設計およびインフラ
戦略テーマC: 安全	
TC C.1	国家道路安全政策とプログラム
TC C.2	安全な道路インフラの設計と運用
TF C.1	インフラのセキュリティ
戦略テーマD: インフラストラクチャー	
TC D.1	アセットマネジメント
TC D.2	舗装
TC D.3	橋梁
TC D.4	地方道路と土工
TC D.5	道路トンネル管理
戦略テーマE: 気候変動・環境と災害	
TC E.1	気候変動適応戦略 / レジリエンス
TC E.2	道路事業および運用における環境配慮
TC E.3	災害マネジメント

3. その他 PIARC 出版物のお知らせ

前活動サイクル 2012-2015 において各技術委員会により執筆されたテクニカル・レポートの出版作業が現在事務局にて進行中であり、一部のレポートについてはすでに PIARC ウェブサイトにて入手可能となっております。なお事務局内の編集担当スタッフの人数が限られており、かなり早い段階で提出されたレポートについてもその出版準備に時間がかかる旨、あらかじめご了承ください。



PIARC の活動に関するご質問等がございましたら、下記までご遠慮なくお問い合わせください。

PIARC 日本国内委員会事務局 (日本道路協会)

安藤: ando@road.or.jp

PIARC 本部事務局

宮崎: junichi.miyazaki@piarc.org

引き続き、皆さまのご指導・ご協力のほど、何卒よろしくお願い申し上げます。

PIARC 日本国内委員会事務局