



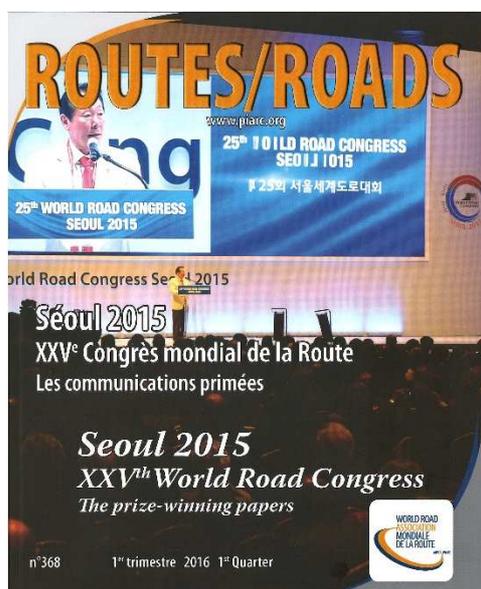
平成 28 年 2 月

PIARC 日本国内委員会事務局からのお知らせ

PIARC 地域会員・団体会員および個人会員の皆さま

日頃より PIARC へのご支援・ご配慮をいただき、誠にありがとうございます。会報 ROUTES/ROADS 第 368 号の発行に併せて、今号の内容紹介および、その他お知らせをご提供いたします。

1. ROUTES/ROADS 最新号（第 368 号）



【今号の特集】

世界道路会議 2015 「PIARC 賞」受賞論文集

【今号の発行にあたって】

～ソウル 2015 新たな価値の創造～

PIARC 会長 Oscar De Buen 氏

第 25 回世界道路会議が、2015 年 11 月 2 日から 6 日にかけて韓国の首都ソウルで開催されました。これは、PIARC の活動サイクル 2012-2015 の成果を示す集大成の場となりました。大会テーマ「道路とモビリティ：交通による新たな価値の創造」のもと、114 か国から計 2,628 名の方のご参加をいただきました。韓国による暖かいおもてなしと韓国大会組織委員会のすばらしい運営により、大会は偉大な成功を収めています。

大会のテクニカル・プログラムおよび 197 の企業・団体による展示は、世界の道路および道路交通に関する

最新かつ幅広い知見、またその将来に向けた挑戦に関する情報を得る機会を来場者に提供しました。44 のセッションプログラムでは、各分野の第一人者がプレゼンテーションを行い、活発な意見交換がなされました。

40 か国の大臣・副大臣 48 名が参加した「大臣セッション」では、1)持続可能な財政、2)道路サービスの向上および3)新技術といった道路業界が抱える3つの重要課題に対し様々な観点から議論が交わされました。

また「スペシャルセッション」では、国連主導の「持続可能開発目標 2015-2030」、「交通安全のための行動の 10 年」および「気候変動への対応」に貢献するため道路・道路交通部門に求められる役割について議論がなされました。これらの項目はすでに世界道路協会のアジェンダの一部となっており、協会の今後の活動にも引き続き反映されていくこととなります。

PIARC 活動成果の目玉のひとつでもあり、世界各地の有能な技術者の貢献のもと制作された「Road Safety Manual」の発表も行われました。英語版についてはすでに PIARC ウェブサイトに公表されています。またフランス語版およびスペイン語版についても 2016 年前半の出版を予定しており、このマニュアルが道路交通安全に携わるより多くの実務者に包括的な知識を提供し、それぞれが自らの役割において最大限の成果を生み出すための一助となることを期待しております。

ソウル大会の前週に開催された総会では、「戦略計画 2016-2019」が承認され、新たな活動サイクルが動き始めようとしています。新サイクルでは、1) マネジメントと財政、2) アクセスとモビリティ、3) 道路の安全、4) インフラストラクチャ、5) 気候変動・環境と災害の計 5 つの戦略テーマが組成され、これらに付随する形で計 17 の技術委員会が組織されました。PIARC 会員の道路関係者に置かれましては、各々の技術委員会の活動に積極的に参加されることを願います。

最後に、PIARCを代表しまして、第25回世界道路会議の成功に多大なる貢献を下された世界各国の道路関係者に御礼を申し上げるとともに、この大会準備のためにその優れたリーダーシップを発揮し今年3月をもって事務局長を退かれる Jean-Francois Corte 氏に対し深い謝意を表したいと思います。(筆者訳)

【主な記事一覧】

- ✓ 新着ニュース ----- 7 項
- ✓ ソウル大会を振り返って -----9 項
- ✓ PIARCとCOP21 ----- 17 項
- ✓ モンゴル国内委員会の紹介 ----- 25 項
- ✓ PIARC 賞 2015 の概要 ----- 31 項
 以下、PIARC 賞 受賞論文
- ✓ 土砂災害の予防的管理手法 ----- 35 項
- ✓ 非破壊測定に基づくたわみ性舗装の更新判断 ----- 43 項
- ✓ リスク数値化を用いた道路安全対策の最適配分 ----- 49 項
- ✓ 道路更新事業の優先度評価のための
 社会便益の数値化 ----- 57 項
- ✓ 費用便益分析の精度評価 ----- 65 項
- ✓ クイーンズランド復興プログラムにおける
 リスクマネジメント ----- 73 項
- ✓ 利用者視点に基づくモビリティ改善 ----- 81 項

2. 新活動サイクル 2016-2019 の始動

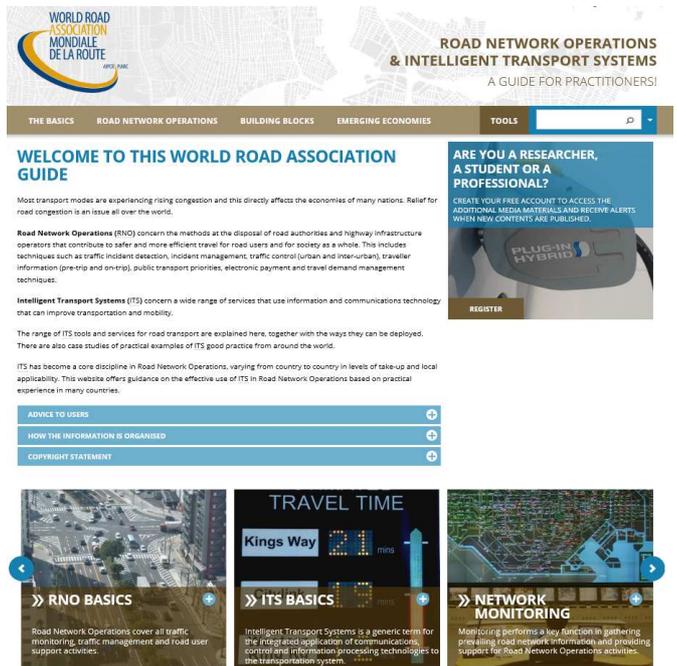
新サイクル 2016-2019 の技術委員会およびタスクフォースのメンバーも決まり、いよいよ活動が本格化します。2月後半～3月前半にかけて、フランス・パリでは各技術委員会のキックオフミーティングが開催されます。そこでは主に、四年間の活動を通した目標、アウトプット、活動計画およびワーキンググループの組成について話し合いが行われます。

戦略テーマA: マネジメントと財政	
TC A.1	道路行政のパフォーマンス
TC A.2	道路交通システム経済と社会開発
TC A.3	リスクマネジメント
TF A.1	革新的な資金調達
TF A.2	国家および準国家機関間の協調
戦略テーマB: アクセスとモビリティ	
TC B.1	道路ネットワーク管理 / ITS
TC B.2	冬期サービス
TC B.3	都市圏の持続可能なマルチモダリティ
TC B.4	貨物輸送
TF B.1	革新的な交通ソリューションに向けた道路設計およびインフラ
戦略テーマC: 安全	
TC C.1	国家道路安全政策とプログラム
TC C.2	安全な道路インフラの設計と運用
TF C.1	インフラのセキュリティ
戦略テーマD: インフラストラクチャ	
TC D.1	アセットマネジメント
TC D.2	舗装
TC D.3	橋梁
TC D.4	地方道路と土工
TC D.5	道路トンネル管理

戦略テーマE: 気候変動・環境と災害	
TC E.1	気候変動適応戦略 / レジリエンス
TC E.2	道路事業および運用における環境配慮
TC E.3	災害マネジメント

3. RNO/ITS Handbook と Road Safety Manual の発行

昨秋の世界道路会議に合わせて、改訂版「Road Network Operation / ITS Handbook」および「Road Safety Manual」が出版されております。今回よりオンラインベースでの出版となっており、PIARC 会員の皆様に置かれましては、下記のリンクよりそれぞれアクセス・閲覧いただきますようお願いいたします。



(上図は RNO/ITS Handbook のトップ画面)

RNO/ITS Handbook <http://rno-its.piarc.org/en>
 Road Safety Manual <http://roadsafety.piarc.org/en>

PIARC の活動に関するご質問等がございましたら、下記までご遠慮なくお問い合わせください。

PIARC 日本国内委員会事務局 (日本道路協会)
 安藤: ando@road.or.jp
 PIARC 本部事務局
 宮崎: junichi.miyazaki@piarc.org

引き続き、皆様のご指導・ご協力のほど、何卒よろしく
 お願い申し上げます。

PIARC 日本国内委員会事務局