



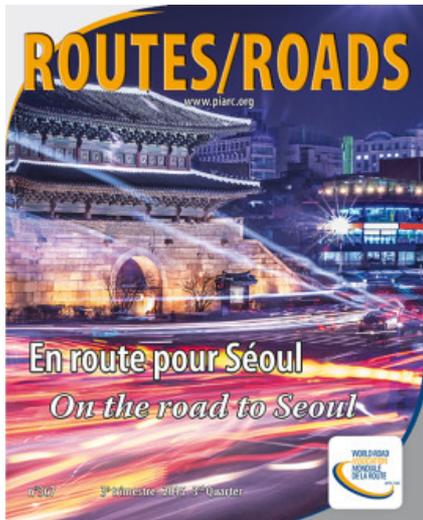
平成 27 年 7 月

## PIARC 日本国内委員会事務局からのお知らせ

PIARC 地域会員・団体会員および個人会員の皆様

日頃より PIARC へのご支援・ご配慮をいただき、誠にありがとうございます。会報 ROUTES/ROADS 第 367 号の発行に併せまして、PIARC の活動報告をさせていただきます。また、日本より PIARC 事務局に派遣されておりますテクニカルアドバイザー (TA) からの情報も含めまして、皆様にご提供いたします。

### 1. ROUTES/ROADS 最新号 (第 367 号)



#### 【今号のテーマ】

ソウル大会に向けて

#### 「第 25 回世界道路会議へようこそ」

大会組織委員長 Hak song Kim 氏

韓国は過去半世紀にわたり、国家経済発展の原動力となる幹線道路ネットワーク整備に揺るぎなき努力を注いできました。こうした弛まぬ努力のもと、韓国は世界でも類まれなる経済発展を遂げるに至りました。今日の韓国がこの国を網羅する道路ネットワーク発展のもと成り立っていることに疑念の余地はありません。そして現在、韓国は自身のこれまでの経験を活かし、諸外国の道路事業において技術的、経済的支援を提供して

います。特に IT 技術を駆使した道路技術の発展においては、その先導的な役割を果たしております。

韓国を含む多くの国々では現在もなお、交通・輸送コストの削減のため道路ネットワークの拡張整備が行われています。しかし一方で、こうした無理のあるコスト削減努力が、環境破壊をはじめとする社会問題を引き起こしているのも周知の事実です。また、既に発達した道路ネットワークを有する先進諸国においても、インフラの老朽化やそのメンテナンスに伴う社会的費用の増大と無関係ではられません。よって今こそ、これまで蓄積された経験に、急速な進歩を遂げる IT 技術と創造力を織り交ぜ、道路に新たな価値を生み出すべくその一步を踏み出すときです。

こうした展望を見据え、第 25 回世界道路会議が 2015 年 11 月 2 日から 6 日にかけて韓国の首都ソウルにおいて開催されます。このソウル大会は、テクニカルセッション、エキシビジョン、ビジネスコンサルティングサービスやその他様々なプログラムにより構成されます。テクニカルセッションは、PIARC における 4 つの戦略テーマに基づき展開されます。

- 1) Management and Performance
- 2) Access and Mobility
- 3) Safety
- 4) Infrastructure

これらの各分野に特化したセッションは、道路の専門家たちがそれぞれの見識や経験、知識を共有し、持続可能な交通システムの構築に向けた深い議論を展開する素晴らしい機会になることと思います。

第 25 回世界道路会議は間違いなく、我々が目指す「道路と交通による新たな価値の創造」に向けた確固たる礎となります。またこの会議は、我々の世代のみならず、後世にわたる持続可能な発展の原動力を手にするべく新たな一歩を踏み出そうとする道路および道路交通部門の力となることでしょう。私はこの会議が、道路分野における世界中のプロフェッショナルによる偉大な功績の産物となることと確信しております。韓国大会組織委員会とPIARC事務局は、この第25回世界道路会議の成功に向け、互いに協力し合いながら全力で取り組んでおります。世界中の道路プロフェッショナルが集結するこの会議にぜひともご参加いただき、「交通による新たな価値の創造」の実現に共にお力添えを頂きますよう、宜しくお願い申し上げます。

(3 項の記事を筆者翻訳)

#### 【今号の主な記事一覧】

- ✓ 実行委員会の開催報告(7 項)
- ✓ ソウル大会関連情報(11 項)
- ✓ ワークショップ・セミナー開催報告
  - TC2.4 冬季道路サービス@フィンランド(13 項)
  - TC1.5 リスクマネジメント@オーストラリア(17 項)
  - TC3.3 道路トンネル管理@アルゼンチン(19 項)
  - TC2.3 貨物輸送@カメルーン(21 項)
- ✓ ラトビア 若手プロフェッショナルの紹介(27 項)
- ✓ 米国 「2009 年米国復興・再投資法」による道路整備におけるリスクマネジメント(29 項)
- ✓ 韓国 高速道路網整備に伴う直接のおよび間接的効果の検証(39 項)
- ✓ フランス 軸重計システムを用いた過積載車両取締り技術(47 項)
- ✓ フランス トンネル非常駐車帯・非常口側壁に対する車両衝突衝撃緩和対策(57 項)
- ✓ オーストラリア 固定式トンネル消火設備の種類と設置(65 項)
- ✓ 英国(イングランド) 戦略的 Road Network の維持管理手法(73 項)
- ✓ **日本 損傷や欠陥に基づく橋梁の耐荷重能力の推定 (81 項)**

## 2. 今後の予定

■ 2015 年 11 月:

実行委員会及び総会 (ソウル)

世界道路会議 2015 (同上)

上記の他、国際セミナー等の予定については PIARC ホームページに掲載(以下のリンクを参照)

<http://www.piarc.org/en/calendar/seminars-piarc/>

## 3. その他

■ ソーシャルメディアを活用した活動情報の発信



PIARC では、ビジネスに特化したソーシャルメディア「LinkedIn(リンクトイン)」を用いた情報発信サービスを開始しました。ご登録の上、ぜひご活用ください。

■ ご注意下さい！！

最近、ソウル大会関係者を名乗る者から大会参加予定の企業・団体に対し、「会場周辺のホテルを格安で紹介するのでクレジットカード情報を教えて欲しい」といった不審電話が複数の国で確認されています。大会組織委員会や PIARC 事務局からこうした宿泊施設の紹介は一切行っておりませんので十分ご注意ください。

-----  
PIARC の活動に関するご質問等がございましたら、以下までご遠慮なくお問い合わせください。

PIARC 日本国内委員会事務局 (日本道路協会)

安藤: [ando@road.or.jp](mailto:ando@road.or.jp)

PIARC 本部事務局

宮崎: [junichi.miyazaki@piarc.org](mailto:junichi.miyazaki@piarc.org)

引き続き、皆様のご指導・ご協力のほど、何卒よろしく  
お願い申し上げます。

PIARC 日本国内委員会事務局