

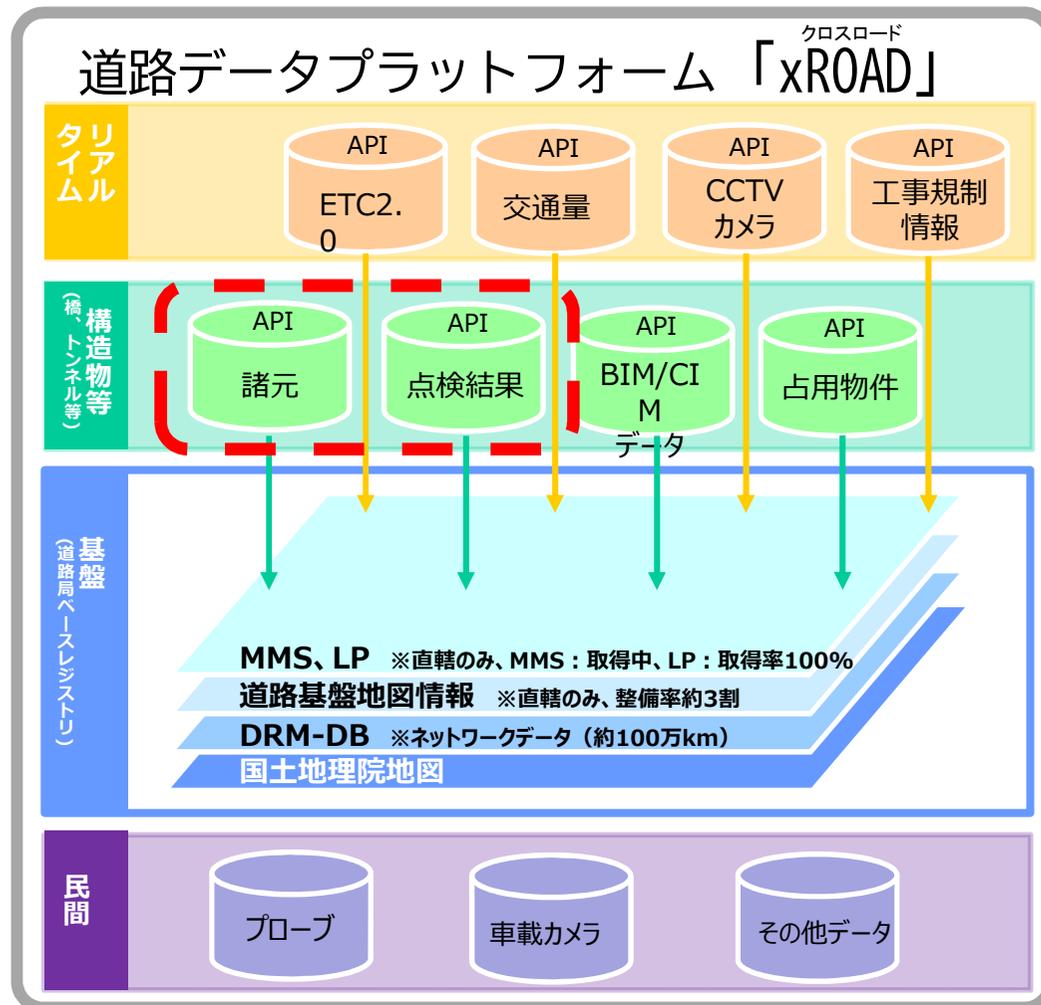
# 全国道路施設点検データベース

---

道路局 国道・技術課 技術企画室  
課長補佐 松實崇博

# 道路データプラットフォーム(xROAD)の構築

- DRM-DBや道路基盤地図情報、MMS等を基盤とした3次元プラットフォームを構築。構造物等の諸元データや交通量等のリアルタイムデータをAPIで紐付け。
- このプラットフォームを、施策検討や現場管理等に活用するとともに、APIを公開し、一部データを民間開放。オープンイノベーションを促進。



リクエスト

データ

## 道路管理アプリケーション

座-1 当月状況確認

0000000000日 更新データ

30576

9616

イメージ (NEXCO東日本 SMH)

その他

- ヒヤリハットマップ
- 通れるマップ
- など

高品質な道路管理アプリケーションは積極的に採用

## 民間開発アプリケーション

道路管理以外にも、マーケティングや自動運転等、民間分野も含めて広範な活用を視野

笹子トンネル天井板落下事故 [H24.12.2]

トンネル内の道路附属物等の緊急点検実施 [H24.12.7]

道路ストックの集中点検実施 [H25.2~]  
第三者被害防止の観点から安全性を確認

道路法の改正 [H25.6]  
点検基準の法定化、国による修繕等代行制度創設

定期点検に関する省令・告示 公布 [H26.3.31]  
5年に1回、近接目視による点検

定期点検要領 通知 [H26.6.25]  
円滑な点検の実施のための具体的な点検方法等を提示

定期点検に関する省令・告示 施行 [H26.7.1]  
5年に1回、近接目視による点検開始（1巡目）

定期点検 1巡目（H26~H30）

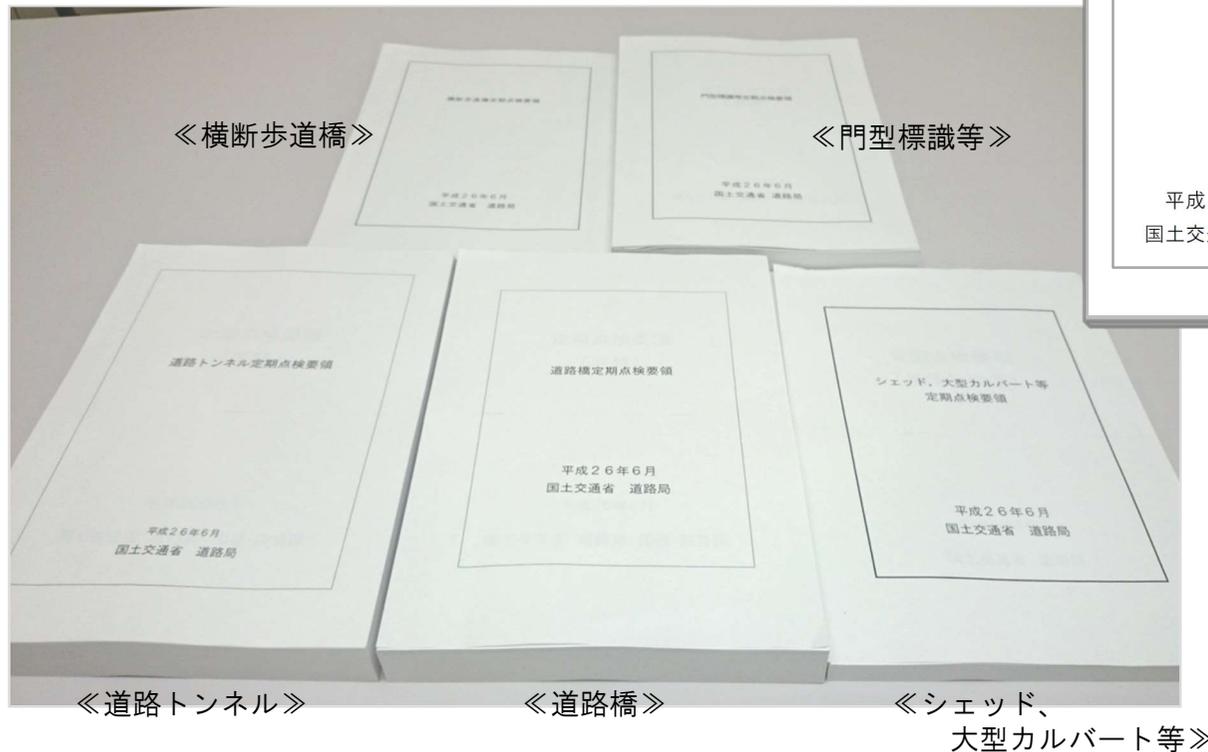
定期点検要領 通知 [H31.2.28]  
定期点検の質を確保しつつ、実施内容を合理化

定期点検 2巡目（H31（R1）～）

# 技術的助言としての定期点検要領の通知

- 構造物の特性に応じ、道庁管理者が定期点検をするために参考とできる主な変状の着目箇所、判定事例写真等を技術的助言として定期点検要領をとりまとめ。

平成26年6月 定期点検要領を通知（H31.2改定通知）



目次

範囲 ..... 1

点検の種類 ..... 1

点検の方法 ..... 2

点検員の体制 ..... 2

道路橋定期点検要領

平成26  
国土交通省

【判定区分Ⅳ】		①腐食	3 / 4
判定区分Ⅳ	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。 (緊急措置段階)		
	<div style="display: flex;"> <div style="flex: 1;">  </div> <div style="flex: 1; padding-left: 5px;"> <p><b>例</b></p> <p>ゲルバー桁の受け梁など、構造上重要な位置に腐食による明らかな断面欠損が生じている場合</p> </div> </div>		
	<div style="display: flex;"> <div style="flex: 1;">  </div> <div style="flex: 1; padding-left: 5px;"> <p><b>例</b></p> <p>トラス橋やアーチ橋で、その斜材・支柱・吊材、弦材などの、主部材に明らかな断面欠損や著しい板厚減少がある場合 (大型車の輪荷重の影響によっても突然破断することがある)</p> </div> </div>		
	<div style="display: flex;"> <div style="flex: 1;">  </div> <div style="flex: 1; padding-left: 5px;"> <p><b>例</b></p> <p>主部材の広範囲に著しい板厚減少が生じている場合 (所要の耐力が既に失われていることがある)</p> </div> </div>		
	<div style="display: flex;"> <div style="flex: 1;">  </div> <div style="flex: 1; padding-left: 5px;"> <p><b>例</b></p> <p>支点部などの応力集中部位で明らかな断面欠損が生じている場合 (地震などの大きな外力によって崩壊する可能性がある)</p> </div> </div>		
<b>備考</b>	<p>■腐食の場合、板厚減少や断面欠損の状況によっては、既に耐力が低下しており、大型車の輪荷重の通行、地震等の大きな外力の作用に対して、所要の性能が発揮できない状態となっていることがある。</p>		

# 道路橋記録様式

Excel spreadsheet showing the 'Road Bridge Record Form' (道路橋記録様式). The spreadsheet is titled 'yobo4\_1.xlsx - Excel' and contains the following sections:

- 1 別紙2 様式1様式2**
- 2 状況写真(撮影状況)**
- 3 部材単位の判定区分がII, III又はIVの場合には、直接関連する不具合の写真を記載のこと。**
- 4 写真は、不具合の程度が分かるように添付すること。**
- 5 上部構造** (判定区分: )
- 6**
- 7**
- 8**
- 9**
- 10**
- 11**
- 12**
- 13 支承部** (判定区分: )
- 14**
- 15**
- 16**
- 17**
- 18**
- 19**
- 20**
- 21**
- 22**
- 23**
- 24**
- 25**
- 26**
- 27**
- 28**
- 29**
- 30**
- 31**
- 32**
- 33**
- 34**
- 35**
- 36**
- 37**
- 38**
- 39**
- 40**
- 41**
- 42**
- 43**
- 44**
- 45**
- 46**

Excel spreadsheet showing the 'Road Bridge Regular Inspection Summary' (道路橋定期点検要領). The spreadsheet is titled 'yobo4\_1.xlsx - Excel' and contains the following sections:

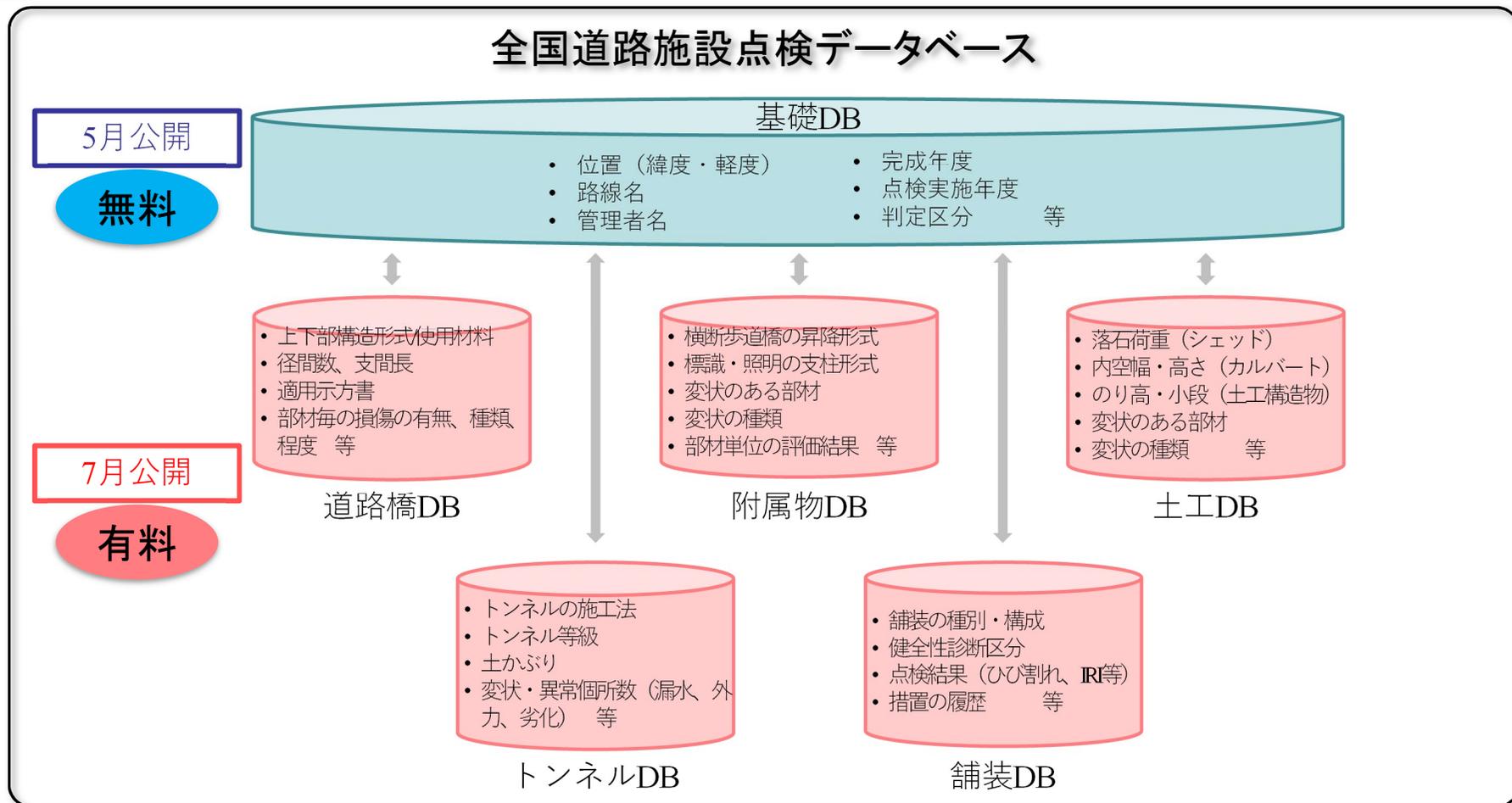
- 1 別紙2 様式1様式2**
- 2 状況写真(撮影状況)**
- 3 部材単位の判定区分がII, III又はIVの場合には、直接関連する不具合の写真を記載のこと。**
- 4 写真は、不具合の程度が分かるように添付すること。**
- 5 上部構造** (判定区分: )
- 6**
- 7**
- 8**
- 9**
- 10**
- 11**
- 12**
- 13**
- 14**
- 15**
- 16**
- 17**
- 18**
- 19**
- 20**
- 21**
- 22**
- 23**
- 24**
- 25**
- 26**
- 27**
- 28**
- 29**
- 30**
- 31**
- 32**
- 33**
- 34**
- 35**
- 36**
- 37**
- 38**
- 39**
- 40**
- 41**
- 42**
- 43**
- 44**
- 45**
- 46**
- 47**
- 48**
- 49**
- 50**
- 51**
- 52**
- 53**
- 54**

道路橋定期点検要領

平成31年2月  
国土交通省 道路局

# 全国道路施設点検データベースの概要

- 道路施設の定期点検は2巡目に入り、道路管理者毎に様々な仕様で膨大な点検・診断のデータが蓄積
- その様なデータを一元的に活用できる環境を構築：全国道路施設点検データベース
- 全国道路施設点検データベースは、基礎的なデータを格納する基礎DB及び道路施設毎のより詳細なデータを格納するデータベース群（詳細DB）で構成
- 基礎DBは5月に、詳細DBは7月に公開開始：webブラウザからの閲覧等が可能。加えてAPI（Application Programming Interface）を公開



利用者登録等はこちらから→<https://road-structures-db.mlit.go.jp/>

# 公開しているデータ

詳細DB	施設	閲覧可能データ (5月無料公開範囲※1)		閲覧・取得可能データ (7月有料公開範囲※1)	
		対象	データ項目	対象	データ項目
道路橋	橋梁	全道路管理者の 約72万橋		全道路管理者の 約72万橋	<b>詳細データ約200項目</b> ：構造諸元（代表値）、点検結果、耐震補強状況等
				国交省管理の 約3.8万橋	<b>詳細データ計約1,400項目</b> ：上記に加え構造諸元（構造体毎）、構造・材料種別点検結果（要素・部材単位を含む）、点検・補強履歴等
トンネル	トンネル	全道路管理者の 約1.1万本		全道路管理者の 約1.1万本	<b>詳細データ約100項目</b> ：施工法、変状・異常個所数（漏水、外力、材質劣化）等
				国交省管理の 0.2万本	<b>詳細データ計約300項目</b> ：上記に加え諸元（トンネル等級、土かぶり等）、非常用施設諸元、診断結果等
附属物	横断 歩道橋	全道路管理者の 約1.2万施設		全道路管理者の 約1.2万施設	<b>詳細データ約130項目</b> ：構造諸元（代表値）、点検結果、橋下の管理者等
	門型 標識等			国交省管理の 約0.2万施設	<b>詳細データ計約1,300項目</b> ：上記に加え構造諸元（構造・材料種別等）、変状のある部材、変状の種類、部材単位の評価結果等
舗装	舗装	名古屋国道事務所の 約800km <sup>※2</sup>		全道路管理者の 約1.7万施設	<b>詳細データ約40項目</b> ：構造諸元（代表値）、点検結果、施設設置場所等
				国交省管理の 約0.4万施設	<b>詳細データ計約900項目</b> ：上記に加え構造諸元（標識表示内容等）、変状のある部材、変状の種類、部材単位の評価結果等
土工	シェッド	全道路管理者の 約0.3万施設		国交省管理の 約4.6万km <sup>※2</sup>	<b>詳細データ約130項目</b> ：舗装の種別・構成、健全性診断区分、点検結果（ひび割れ、IRI等）、措置の履歴等
				全道路管理者の 約0.3万施設	<b>詳細データ約30項目</b> ：内空断面、上部・下部構造、点検結果の判定区分（代表値）、所見等
土工	大型 カルバート	全道路管理者の 約0.8万施設		国交省管理の 約750施設	<b>詳細データ計約200項目</b> ：上記に加え設計条件（落石荷重等）、変状のある部材、変状の種類等
				全道路管理者の 約0.8万施設	<b>詳細データ約30項目</b> ：内空施設、構造形式、使用材料、点検結果の判定区分（代表値）、所見等
土工	特定 土工	-	-	国交省管理の 約2,500施設	<b>詳細データ計約100項目</b> ：上記に加え内空幅・高さ、変状のある部材、変状の種類等
				国交省管理の 約1.8万箇所	<b>詳細データ約200項目</b> ：のり高・代表勾配・小段数、主な構成施設、変状の種類等

基礎  
データ  
約15項目<sup>※3</sup>

※1：7月の有料公開に伴い無料公開の対象を拡大

※2：上下線別の数字

※3：施設名称、路線名、管理者区分、管理者名、管理事務所名、都道府県名、市町村名、緯度・経度、完成等年度、延長、幅員、点検実施年度、判定区分等

# データベースの活用に係る料金

- データベースを継続的に管理運営するためデータの登録・利用を一部有料とさせていただきます
- 登録サービスは順次開始いたします

	登録	利用（閲覧・取得）
基礎データ	<b>無料</b>	<b>無料</b>
詳細データ	<b>有料</b> <b>道路法第77条に基づき全道路管理者に対し毎年行っている調査結果の登録は無料</b> <small>※独自のデータベースを保有する道路管理者との連携については、その方法も含め引き続き検討</small>	<b>有料</b> <b>道路管理者が自身のデータを利用する場合は無料</b>



## 全国道路施設点検データベース

ユーザーID :

パスワード :

データ利用に関する利用規約に同意します。

ログイン

データベースの利用、公開用APIの利用をご希望の方、及び新着情報の確認は  
全国道路施設点検データベースのご案内ページをご覧ください

無償公開データの閲覧については、全国道路施設点検データベース～損傷マップ～をご利用ください。

本サイトの「偽サイト」にはご注意ください。  
(正) <https://road-structures-db.mlit.go.jp/>

ユーザー登録はこちらへ  
サンプルデータ、料金、APIの仕様等  
についてもこちらからご確認を

無料分はこちら

© 2022 日本みち研究所

<https://road-structures-db.mlit.go.jp/>



全国道路施設点検データベース

DB選択画面

作業対象の施設ボタンをクリックして下さい。

基礎情報

道路橋	舗装
トンネル	
シェッド(土工)	特定道路土工構造物(土工)
大型カルバート(土工)	防災(土工)
横断歩道橋(附属物)	標識(附属物)
門型標識等(附属物)	照明(附属物)

お知らせ

- 夏季休業のお知らせ  
2022年8月12日(金)～8月17日(水)までを夏季休業期間とさせていただきます。  
期間中のお申し込み・お問い合わせ等につきましては返信が遅くなる場合がございますので何卒ご了承くださいませようお願いいたします。
- 【道路附属物DB】道路施設基本データに関するお知らせ  
道路施設基本データでは、下記の項目に対応いたしました。
  - ・全地方整備局の令和3年度末時点の道路施設基本データの登録が完了
  - ・道路施設台帳の様式出力機能の利用開始

施設を選択

≡ 橋梁リスト(77条調査) 👤 道路局 🏠

管理者区分1: 国 × 管理者区分2: 関東地方整備局 × 管理者区分3: 横浜国道事務所 ×

追加条件: クリックすると追加の検索条件が設定できます

<input type="checkbox"/>	作業用番号	地図	カルテ	点検	MICHI	点検表	施設名	フリガナ	路線名	距離標	都道府県名	市区町村名	所在地	橋梁種別名	上部工形式
<input type="checkbox"/>	<a href="#">BR0-837710-00001</a>						多摩川大橋	(タマガワオオハシ)	国道1号	18.206	東京都	大田区	東京都大田区	②鋼橋(リベット継手)_その他(鋼(鉄	
<input type="checkbox"/>	<a href="#">BR0-837710-00002</a>						品鶴線跨線橋(上り)	(ヒナカケセンコウキョウ(ノボリ))	国道1号	22.17	神奈川県	横浜市	神奈川県横浜市	①鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(鋼	
<input type="checkbox"/>	<a href="#">BR0-837710-00003</a>						品鶴線跨線橋(下り)	(ヒナカケセンコウキョウ(カゲリ))	国道1号	22.17	神奈川県	横浜市	神奈川県横浜市	①鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(鋼	
<input type="checkbox"/>	<a href="#">BR0-837710-00004</a>						新鶴見橋	(シンツルミバシ)	国道1号	22.428	神奈川県	横浜市	神奈川県横浜市	②鋼橋(リベット継手)_その他(鋼(鉄	
<input type="checkbox"/>	<a href="#">BR0-837710-00005</a>						新入江橋	(シンリイハシ)	国道1号	27.64	神奈川県	横浜市	神奈川県横浜市	③RC橋_RC T桁	
<input type="checkbox"/>	<a href="#">BR0-837710-00006</a>						境二の橋	(カイニハシ)	国道1号	29.7	神奈川県	横浜市	神奈川県横浜市	②鋼橋(リベット継手)_I桁(非合成)	
<input type="checkbox"/>	<a href="#">BR0-837710-00007</a>						青木橋	(アヲキハシ)	国道1号	30.389	神奈川県	横浜市	神奈川県横浜市	②鋼橋(リベット継手)_I桁(非合成)	
<input type="checkbox"/>	<a href="#">BR0-837710-00008</a>						金港橋(上り)	(キョウカウバシ(ノボリ))	国道1号	30.928	神奈川県	横浜市	神奈川県横浜市	①鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(鋼	
<input type="checkbox"/>	<a href="#">BR0-837710-00009</a>						金港橋(下り)	(キョウカウバシ(カゲリ))	国道1号	30.928	神奈川県	横浜市	神奈川県横浜市	①鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(鋼	
<input type="checkbox"/>	<a href="#">BR0-837710-00010</a>						新高島橋(上り線)	(シンカウシマバシ(ノボリ))	国道1号	30.97	神奈川県	横浜市	神奈川県横浜市	②鋼橋(リベット継手)_I桁(非合成)	

1ページあたりの行数: 10 1-10件目 / 387件 < >

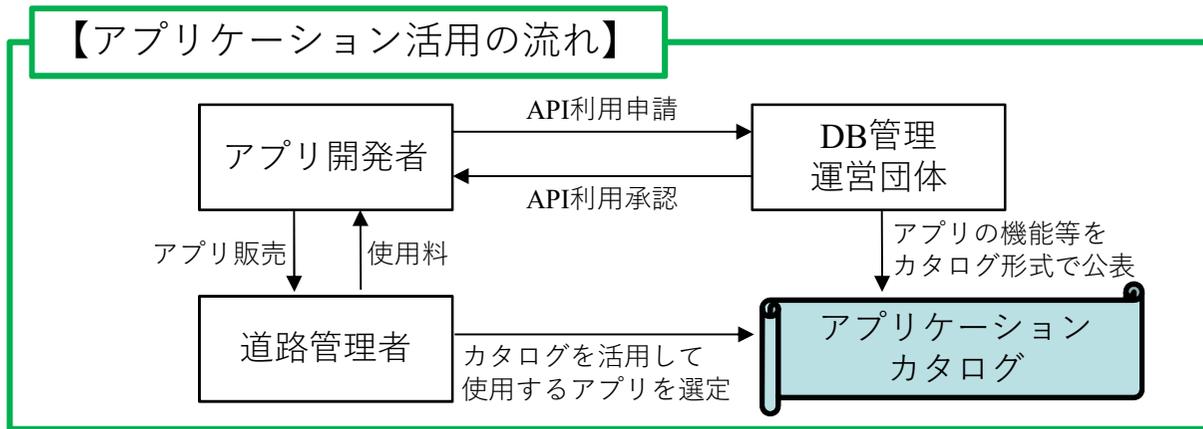
📍 地図表示 📄 出力 📄 検索結果を出力 📄 CSV出力



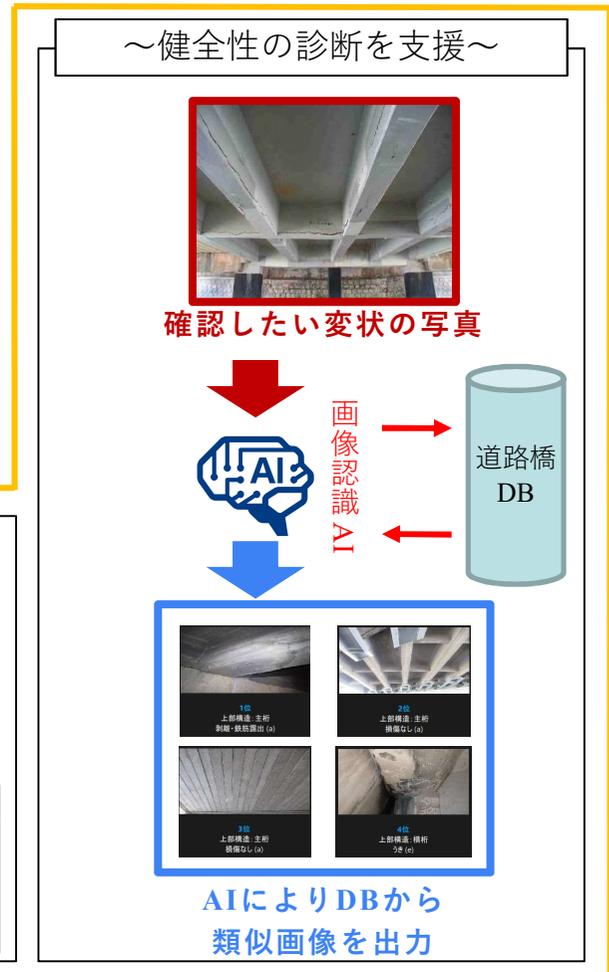
# 令和4年度以降の取組み

- 全国道路施設点検DBは、全国の道路施設の諸元・点検結果等を一元的に収集するシステム
- 効率的な道路の維持管理のためには、民間開発のアプリケーションとDBを一体で活用することが必要
- 道路管理者でのアプリケーションの活用を促進するため、DB管理運営団体でアプリケーションの機能等を取りまとめ、カタログ形式で公表

## 【アプリケーション活用の流れ】



## ～健全性の診断を支援～



## 【期待される導入場面の例】

### ～点検結果を効率的に入出力～



### ～維持修繕計画の最適化～

