

道路橋示方書・同解説 II鋼橋・鋼部材編 平成29年11月 正誤表

ページなど	誤	正	備考	摘要
P60 4.1.3(4)解説	また、支圧強度の特性値については他の鋼材と同様に引張降伏強度の1.5倍とするが、引張強度は超えないものとして設定された。	また、支圧強度の制限値については他の鋼材と同様に引張降伏強度の1.5倍とするが、引張強度は超えないものとして設定された。	「特性値」→「制限値」 ①2018.1.25掲載 ②第2刷で訂正	
P92 5.3.12(2)2解説	実際の応力度が支間をとして計算したものよりも小さいことが確実に見込まれる場合に適用できる。	実際の応力度が支間を l として計算したものよりも小さいことが確実に見込まれる場合に適用できる。	「 l 」の追記 ①2018.1.25掲載 ②第2刷で訂正	
P93 5.3.12(3)解説	なお、せん断応力度の制限値は、引張応力度の制限値の、支圧応力度の制限値は引張応力度の制限値の1.5倍として規定されている。	なお、せん断応力度の制限値は、引張応力度の制限値の $1/\sqrt{3}$ 、支圧応力度の制限値は引張応力度の制限値の1.5倍として規定されている。	$1/\sqrt{3}$ の追記 ①2018.1.25掲載 ②第2刷で訂正	
P528 20.8.1解説	このため、横方向突合せ溶接継手のみならず落橋防止装置などの付属物を含め、全ての完全溶込み開先溶接による溶接継手は、	このため、横方向突合せ溶接継手のみならず、落橋防止構造及び付属物に用いる、全ての完全溶込み開先溶接による溶接継手は、	「落橋防止装置などの付属物」→「、落橋防止構造及び付属物に用いる」 ①2018.1.25掲載 ②第2刷で訂正	
P547 20.8.4(2)6 iii) 解説	このため、落橋防止装置などの付属物を含め、全ての完全溶込み開先溶接による溶接継手は、原則として、反対側からの溶接を行う前に健全な溶接層まで裏はつりを行う必要がある。	このため、落橋防止構造及び付属物に用いる、全ての完全溶込み開先溶接による溶接継手は、原則として、反対側からの溶接を行う前に健全な溶接層まで裏はつりを行う必要がある。	「落橋防止装置などの付属物」→「落橋防止構造及び付属物に用いる」 ①2018.1.25掲載 ②第2刷で訂正	
P358 13.4.3解説	v_B : 座屈安全率で式(解13.4.10)による。	v_B : 座屈安全率で式(解13.4.1)による。	「解13.4.10」→「解13.4.1」 ①2018.5.14掲載 ②第2刷で訂正	
P56 4.1.3(3)2) 表-4.1.11	表-4.1.11 支圧接合用高力ボルトのせん断強度の特性値(N/mm^2)	表-4.1.11 支圧接合用高力ボルトの強度の特性値(N/mm^2)	「せん断」の削除 ※2019.1.16、「橋、高架の道路等の技術基準の改定について」の誤字脱字の修正に伴う修正 ①2019.1.16掲載 ②第3刷で訂正	

道路橋示方書・同解説 II鋼橋・鋼部材編 平成29年11月 正誤表

ページなど	誤	正	備考	摘要
P56 4.1.3(3)3) 表-4.1.13	表-4.1.13 引張接合用高力ボルトの引張強度の特性値(N/mm ²)	表-4.1.13 引張接合用高力ボルトの強度の特性値(N/mm ²)	「引張」の削除 ※2019.1.16、「橋、高架の道路等の技術基準の改定について」の誤字脱字の修正に伴う修正	①2019.1.16掲載 ②第3刷で訂正
P151 8.2.2(2) 式(8.2.1)	$\gamma_F = \gamma_{F1} \times \gamma_{F2} \times \gamma_{F3} \times i_f \times \gamma_a \dots \dots \dots \dots \dots \dots \quad (8.2.1)$	$\gamma_F = \gamma_{F1} \times \gamma_{F2} \times \gamma_{F3} \times (1 + i_f) \times \gamma_a \dots \dots \dots \dots \dots \quad (8.2.1)$	「 i_f 」→「 $(1 + i_f)$ 」 ※2019.1.16、「橋、高架の道路等の技術基準の改定について」の誤字脱字の修正に伴う修正	①2019.1.16掲載 ②第3刷で訂正
P151 8.2.2(2) 式(8.2.1)	γ_{F2} : 同時載荷等補正係数2(影響線の基線長の違いが変動応力に与える影響を考慮するための係数)。 $(\log_{10} L_{B1} + 1.50) / 3.0$ (ただし, $2/3 \leq \gamma_{F2} \leq 1.00$)	γ_{F2} : 同時載荷等補正係数2(影響線の基線長の違いが変動応力に与える影響を考慮するための係数)。 $(\log_{10} L_{B1} + 1.50) / 3.0$ (ただし, $2/3 \leq \gamma_{F2} \leq 1.00$)	「 $\log L_{B1}$ 」→「 $\log_{10} L_{B1}$ 」 ※2019.1.16、「橋、高架の道路等の技術基準の改定について」の誤字脱字の修正に伴う修正	①2019.1.16掲載 ②第3刷で訂正

道路橋示方書・同解説 II鋼橋・鋼部材編 平成29年11月 正誤表

ページなど	誤	正	備考	摘要																														
P177 8.3.2(3) 表-8.3.7(k)	<p>(k) その他の横方向溶接継手</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>方向</th> <th>継手の形式</th> <th>溶接部類</th> <th>溶接及び構造の細部形式</th> <th>溶接部の状態</th> <th>着目</th> <th>強度等級 ($\Delta\sigma$ N/mm²)</th> <th>継手形状図</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">横方向</td> <td rowspan="5">カバーブレートの溶接継手</td> <td rowspan="5">1.すみ内溶接</td> <td rowspan="3">1) 溶接部仕上げ 2) 止端破壊 3) 手仕上げ</td> <td rowspan="3">D (100) E (80) F (65)</td> <td rowspan="3">注) 1. (1)(1), 1. (1)(2), 1. (2)(1)において、仕上げはアンダーカットが残らないように応力の方向と平行に確実に行わなければならない。 止端仕上げの曲率半径は3mm以上とする。 注) 1. (1)(3), 1. (2)(2)の強度等級は、アンダーカットが残らないように3mmの継手を対象とする。 これらの継手において、アンダーカットが0.3mmを超える0.5mm以下とした場合は、強度等級を1等級低減しなければならない。</td> <td rowspan="5">注) 1. (1)(1), 1. (1)(2), 1. (2)(1)において、仕上げはアンダーカットが残らないように応力の方向と平行に確実に行わなければならない。 止端仕上げの曲率半径は3mm以上とする。 注) 1. (1)(3), 1. (2)(2)の強度等級は、アンダーカットが0.3mmの継手を対象とする。 これらの継手において、アンダーカットが0.3mmを超える0.5mm以下とした場合は、強度等級を1等級低減しなければならない。</td> </tr> <tr> <td>1) 溶接部仕上げ</td> <td>D (100)</td> </tr> <tr> <td>2) 止端仕上げ</td> <td>E (80)</td> </tr> <tr> <td>3) 手仕上げ</td> <td>F (65)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">1) 溶接部仕上げ 2) 手仕上げ</td> <td rowspan="2">D (100) G (50)</td> <td rowspan="2">注) 1.(1)(1)の脚長 S_h, S_b は、$S_h=0.8t$, $S_b=2S_h$ とする (t: カバーブレートの板厚)。</td> <td rowspan="2">注) 1. (1)(1), 1. (1)(2), 1. (2)(1)において、仕上げはアンダーカットが残らないように応力の方向と平行に確実に行わなければならない。 止端仕上げの曲率半径は3mm以上とする。 注) 1. (1)(3), 1. (2)(2)の強度等級は、アンダーカットが0.3mmの継手を対象とする。 これらの継手において、アンダーカットが0.3mmを超える0.5mm以下とした場合は、強度等級を1等級低減しなければならない。</td> </tr> <tr> <td>1) 溶接部仕上げ 2) 手仕上げ</td> <td>D (100)</td> </tr> <tr> <td>1) 主板側止端破壊</td> <td>E (80)</td> <td>注) 1. (2)(1)の脚長 S_h, S_b は、$S_h=0.8t$, $S_b=2S_h$ とする (t: カバーブレートの板厚)。</td> </tr> </tbody> </table>	方向	継手の形式	溶接部類	溶接及び構造の細部形式	溶接部の状態	着目	強度等級 ($\Delta\sigma$ N/mm ²)	継手形状図	備考	横方向	カバーブレートの溶接継手	1.すみ内溶接	1) 溶接部仕上げ 2) 止端破壊 3) 手仕上げ	D (100) E (80) F (65)	注) 1. (1)(1), 1. (1)(2), 1. (2)(1)において、仕上げはアンダーカットが残らないように応力の方向と平行に確実に行わなければならない。 止端仕上げの曲率半径は3mm以上とする。 注) 1. (1)(3), 1. (2)(2)の強度等級は、アンダーカットが残らないように3mmの継手を対象とする。 これらの継手において、アンダーカットが0.3mmを超える0.5mm以下とした場合は、強度等級を1等級低減しなければならない。	注) 1. (1)(1), 1. (1)(2), 1. (2)(1)において、仕上げはアンダーカットが残らないように応力の方向と平行に確実に行わなければならない。 止端仕上げの曲率半径は3mm以上とする。 注) 1. (1)(3), 1. (2)(2)の強度等級は、アンダーカットが0.3mmの継手を対象とする。 これらの継手において、アンダーカットが0.3mmを超える0.5mm以下とした場合は、強度等級を1等級低減しなければならない。	1) 溶接部仕上げ	D (100)	2) 止端仕上げ	E (80)	3) 手仕上げ	F (65)	1) 溶接部仕上げ 2) 手仕上げ	D (100) G (50)	注) 1.(1)(1)の脚長 S_h , S_b は、 $S_h=0.8t$, $S_b=2S_h$ とする (t : カバーブレートの板厚)。	注) 1. (1)(1), 1. (1)(2), 1. (2)(1)において、仕上げはアンダーカットが残らないように応力の方向と平行に確実に行わなければならない。 止端仕上げの曲率半径は3mm以上とする。 注) 1. (1)(3), 1. (2)(2)の強度等級は、アンダーカットが0.3mmの継手を対象とする。 これらの継手において、アンダーカットが0.3mmを超える0.5mm以下とした場合は、強度等級を1等級低減しなければならない。	1) 溶接部仕上げ 2) 手仕上げ	D (100)	1) 主板側止端破壊	E (80)	注) 1. (2)(1)の脚長 S_h , S_b は、 $S_h=0.8t$, $S_b=2S_h$ とする (t : カバーブレートの板厚)。	<p>「1.(1)1」→ 「1.(2)1」</p> <p>※2019.1.16、「橋、高架の道路等の技術基準の改定について」の誤字脱字の修正に伴う修正</p>	<p>①2019.1.16掲載 ②第3刷で訂正</p>
方向	継手の形式	溶接部類	溶接及び構造の細部形式	溶接部の状態	着目	強度等級 ($\Delta\sigma$ N/mm ²)	継手形状図	備考																										
横方向	カバーブレートの溶接継手	1.すみ内溶接	1) 溶接部仕上げ 2) 止端破壊 3) 手仕上げ	D (100) E (80) F (65)	注) 1. (1)(1), 1. (1)(2), 1. (2)(1)において、仕上げはアンダーカットが残らないように応力の方向と平行に確実に行わなければならない。 止端仕上げの曲率半径は3mm以上とする。 注) 1. (1)(3), 1. (2)(2)の強度等級は、アンダーカットが残らないように3mmの継手を対象とする。 これらの継手において、アンダーカットが0.3mmを超える0.5mm以下とした場合は、強度等級を1等級低減しなければならない。	注) 1. (1)(1), 1. (1)(2), 1. (2)(1)において、仕上げはアンダーカットが残らないように応力の方向と平行に確実に行わなければならない。 止端仕上げの曲率半径は3mm以上とする。 注) 1. (1)(3), 1. (2)(2)の強度等級は、アンダーカットが0.3mmの継手を対象とする。 これらの継手において、アンダーカットが0.3mmを超える0.5mm以下とした場合は、強度等級を1等級低減しなければならない。																												
							1) 溶接部仕上げ	D (100)																										
							2) 止端仕上げ	E (80)																										
			3) 手仕上げ	F (65)																														
			1) 溶接部仕上げ 2) 手仕上げ	D (100) G (50)	注) 1.(1)(1)の脚長 S_h , S_b は、 $S_h=0.8t$, $S_b=2S_h$ とする (t : カバーブレートの板厚)。		注) 1. (1)(1), 1. (1)(2), 1. (2)(1)において、仕上げはアンダーカットが残らないように応力の方向と平行に確実に行わなければならない。 止端仕上げの曲率半径は3mm以上とする。 注) 1. (1)(3), 1. (2)(2)の強度等級は、アンダーカットが0.3mmの継手を対象とする。 これらの継手において、アンダーカットが0.3mmを超える0.5mm以下とした場合は、強度等級を1等級低減しなければならない。																											
1) 溶接部仕上げ 2) 手仕上げ	D (100)																																	
1) 主板側止端破壊	E (80)	注) 1. (2)(1)の脚長 S_h , S_b は、 $S_h=0.8t$, $S_b=2S_h$ とする (t : カバーブレートの板厚)。																																
P183 8.3.2(3)③解説	本規定では、D等級を満たすフィレット半径を、フィレット半径と主板の全幅dの比 r/d が1/3以下あるいはフィレット半径rが200mm以上としている。	本規定では、D等級を満たすフィレット半径を、フィレット半径と主板の全幅dの比 r/d が1/3以上あるいはフィレット半径rが200mm以上としている。	「以下」→「以上」	<p>①2019.1.16掲載 ②第3刷で訂正</p>																														
P199 8.5.2(6)2) 図-8.5.2	<p>図-8.5.2 平板リブ又はバルブプレートリブと中間横リブ又は横桁との交差部構造の標準</p>	<p>図-8.5.2 平板リブ又はバルブプレートリブと中間横リブ又は横桁との交差部構造の標準</p>	寸法、中心線の追記 ※2019.1.16、「橋、高架の道路等の技術基準の改定について」の誤字脱字の修正に伴う修正	<p>①2019.1.16掲載 ②第3刷で訂正</p>																														
P266 9.8.2(1)解説	σ_y : 表-4.1.13に規定される引張接合用高力ボルトの引張強度の特性値(N/mm ²)	σ_y : 表-4.1.13に規定される引張接合用高力ボルトの引張降伏強度の特性値(N/mm ²)	「降伏」の追記	<p>①2019.1.16掲載 ②第3刷で訂正</p>																														

道路橋示方書・同解説 II鋼橋・鋼部材編 平成29年11月 正誤表

ページなど	誤	正	備考	摘要
P274 9.11.2(1)1) 式(9.11.2)	σ_{uk} : 表-4.1.13に示す引張接合用高力ボルトの引張降伏強度の特性値(N/mm ²)	σ_{uk} : 表-4.1.13に示す引張接合用高力ボルトの引張強度の特性値(N/mm ²)	「引張降伏強度」→ 「引張強度」 ※2019.1.16、「橋、高架の道路等の技術基準の改定について」の誤字脱字の修正に伴う修正	①2019.1.16掲載 ②第3刷で訂正
P275 9.11.2(1)解説	引張接合用高力ボルトの引張力の制限値 V_{tu1} は、表-解9.11.1の強度の特性値を使用して算出される値 N_u に各種の部分係数を乗じたものを用いてよい。	引張接合用高力ボルトの引張力の制限値 V_{tud} は、表-解9.11.1の強度の特性値を使用して算出される値 N_u に各種の部分係数を乗じたものを用いてよい。	V_{tu1} → V_{tud}	①2019.1.16掲載 ②第3刷で訂正
P275 9.11.2(1)解説	σ_{uk} : JIS B 1186:2013に規定されるボルトの破断強度の下限値	σ_{uk} : 表-4.1.13に規定される引張接合用高力ボルトの引張強度の特性値(N/mm ²)		①2019.1.16掲載 ②第3刷で訂正
P281 10.1(1)解説	かつ橋の立体的には機能の確保に必要な性能をも有している必要があり、このことについて十分な検討が必要となる。	かつ橋の立体的な機能の確保に必要な性能をも有している必要があり、このことについて十分な検討が必要となる。	「は」→「な」	①2019.1.16掲載 ②第3刷で訂正
P319 11.5(4)解説	床版の2方向にプレストレスを導入する場合は、(5)及び11.2.4(3)の規定を満たせばよい。	床版の2方向にプレストレスを導入する場合は、(4)及び11.2.4(3)の規定を満たせばよい。	(5)→(4)	①2019.1.16掲載 ②第3刷で訂正
P333 11.8.5(3)解説 図-解11.8.2	図-解 11.8.2 縦リブの剛性と縦リブ支間長(横リブ間隔)の関係 ¹⁰⁾	図-解 11.8.2 縦リブの剛性と縦リブ支間長(横リブ間隔)の関係 ⁹⁾	「10」→「9」	①2019.1.16掲載 ②第3刷で訂正
P467 18.4解説	死活荷重比率と $\xi_1 \times \xi_2$ の関係は死活荷重比率の増加によってが減少する線形関係で与えられている。	死活荷重比率と $\xi_1 \times \xi_2$ の関係は死活荷重比率の増加によって $\xi_1 \times \xi_2$ が減少する線形関係で与えられている。	$\xi_1 \times \xi_2$ の追記	①2019.1.16掲載 ②第3刷で訂正
P468 18.4解説	死活荷重比率の小さいエクストラドーズ橋において $\xi_1 \times \xi_2$ が大きく、	死活荷重比率の小さいエクストラドーズド橋において $\xi_1 \times \xi_2$ が大きく、	「ド」の追記	①2019.1.16掲載 ②第3刷で訂正

道路橋示方書・同解説 II鋼橋・鋼部材編 平成29年11月 正誤表

ページなど	誤	正	備考	摘要
P101 5.4.2(3)解説	軸方向圧縮力を受ける両縁支持板の限界状態3の局部座屈に対する圧縮応力度の制限値は、	軸方向圧縮力を受ける自由突出板の限界状態3の局部座屈に対する圧縮応力度の制限値は、	「両縁支持板」→ 「自由突出板」	①2019.2.26掲載 ②第4刷で訂正
P110 5.4.4(1) 式(5.4.18)	$\rho_{crg} = \begin{cases} 1.00 & (\bar{\lambda} \leq 0.2, 0.29^{1)}) \\ 1.109 - 0.545\bar{\lambda} & (0.2, 0.29^{1}) < \bar{\lambda} \leq 1.0 \\ \frac{1}{0.733 + \bar{\lambda}^2} & (1.0 < \bar{\lambda}) \end{cases}$	$\rho_{crg} = \begin{cases} 1.00 & (\bar{\lambda} \leq 0.2, 0.29^{1}) \\ 1.109 - 0.545\bar{\lambda} & (0.2, 0.29^{1}) < \bar{\lambda} \leq 1.0 \\ \frac{1}{0.773 + \bar{\lambda}^2} & (1.0 < \bar{\lambda}) \end{cases}$	「0.733」→「0.773」	①2019.2.26掲載 ②第4刷で訂正
P359 13.4.3解説	表-13.4.2は、前述の式(解13.4.5)において、 $\sigma = 0.45 \sigma_a$ と $\tau = \tau_a$ が共存する場合を考え、	表-13.4.2は、前述の式(解13.4.5)において、 $\sigma = 0.45 \sigma_{tyd}$ と $\tau = \tau_{yd}$ が共存する場合を考え、	「 $\sigma = 0.45 \sigma_a$ 」→ 「 $\sigma = 0.45 \sigma_{tyd}$ 」 「 $\tau = \tau_a$ 」→ 「 $\tau = \tau_{yd}$ 」	①2024.11.5掲載 ②第8刷で訂正予定