

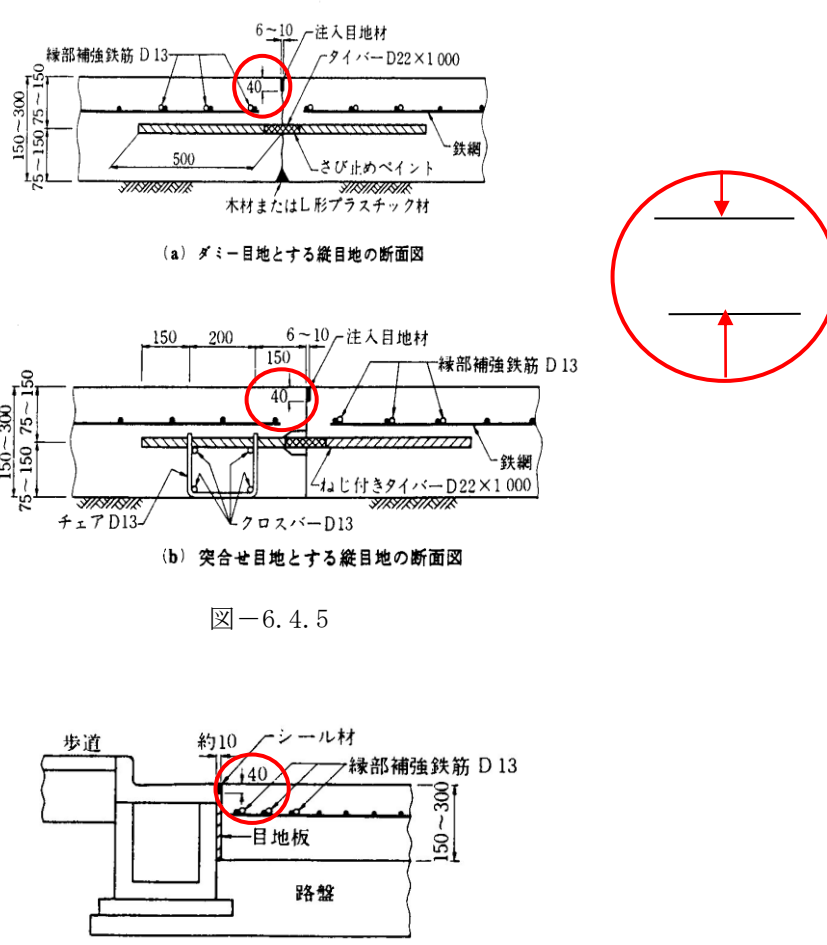
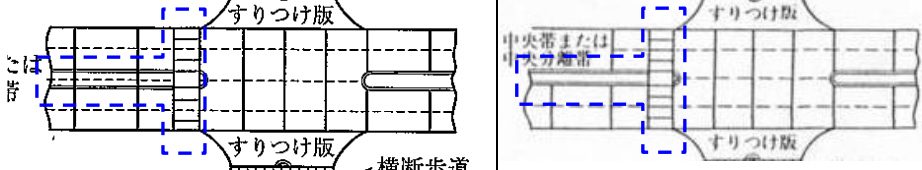
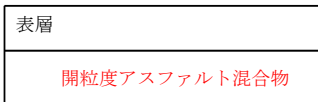
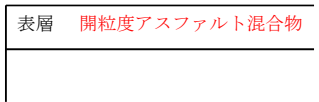
舗装設計便覧 (H18.2) 正誤表 [1/6] (2024年8月1日現在)

頁	箇所	誤	正																																																																																																																																																																																																				
3	表-1.1.1 舗装設計便覧の設計の欄	・設計の照査方法・例	削除																																																																																																																																																																																																				
3	表-1.1.1 舗装設計便覧の下の欄	舗装施工便	舗装施工便覧																																																																																																																																																																																																				
5	表-1.2.1 鋼道路橋塗装・防食便覧 の発刊時期	平成 18 年 2 月	平成 17 年 12 月																																																																																																																																																																																																				
13	図-2.3.1 第5章のブロック	経験のもとづく設計方法	経験にもとづく設計方法																																																																																																																																																																																																				
16	表-2.4.1	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th rowspan="2">地域</th> <th rowspan="2">種別</th> <th rowspan="2">級別</th> <th colspan="4">計画交通量(台/日)</th> </tr> <tr> <th>30,000 以上</th> <th>30,000 ~20,000</th> <th>20,000 ~10,000</th> <th>10,000 未満</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">高速自動車国道および自動車専用道路</td> <td rowspan="4">第1種</td> <td rowspan="4">第1級</td> <td>高速・平地</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>高速・山地</td> <td></td> <td>高速・山地</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>専用・平地</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>専用・山地</td> <td></td> <td></td> <td>高速・平地</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">第2級</td> <td>高速・平地</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>高速・山地</td> <td></td> <td>高速・平地</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>専用・平地</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>専用・山地</td> <td></td> <td></td> <td>専用・平地</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">第3級</td> <td>専用・平地</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>専用・山地</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>専用・平地</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>専用・山地</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">第4級</td> <td>専用・平地</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>専用・山地</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>専用・平地</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>専用・山地</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		地域	種別	級別	計画交通量(台/日)				30,000 以上	30,000 ~20,000	20,000 ~10,000	10,000 未満	高速自動車国道および自動車専用道路	第1種	第1級	高速・平地					高速・山地		高速・山地			専用・平地					専用・山地			高速・平地		第2級	高速・平地					高速・山地		高速・平地			専用・平地					専用・山地			専用・平地		第3級	専用・平地					専用・山地					専用・平地					専用・山地					第4級	専用・平地					専用・山地					専用・平地					専用・山地					<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th rowspan="2">地域</th> <th rowspan="2">種別</th> <th rowspan="2">級別</th> <th colspan="4">計画交通量(台/日)</th> </tr> <tr> <th>30,000 以上</th> <th>30,000 ~20,000</th> <th>20,000 ~10,000</th> <th>10,000 未満</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">高速自動車国道および自動車専用道路</td> <td rowspan="4">第1種</td> <td rowspan="4">第1級</td> <td>高速・平地</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>高速・山地</td> <td></td> <td>高速・平地</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>専用・平地</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>専用・山地</td> <td></td> <td></td> <td>専用・平地</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">第2級</td> <td>高速・平地</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>高速・山地</td> <td></td> <td>高速・平地</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>専用・平地</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>専用・山地</td> <td></td> <td></td> <td>専用・平地</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">第3級</td> <td>専用・平地</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>専用・山地</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>専用・平地</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>専用・山地</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">第4級</td> <td>専用・平地</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>専用・山地</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>専用・平地</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>専用・山地</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		地域	種別	級別	計画交通量(台/日)				30,000 以上	30,000 ~20,000	20,000 ~10,000	10,000 未満	高速自動車国道および自動車専用道路	第1種	第1級	高速・平地					高速・山地		高速・平地			専用・平地					専用・山地			専用・平地		第2級	高速・平地					高速・山地		高速・平地			専用・平地					専用・山地			専用・平地		第3級	専用・平地					専用・山地					専用・平地					専用・山地					第4級	専用・平地					専用・山地					専用・平地					専用・山地				
	地域	種別					級別	計画交通量(台/日)																																																																																																																																																																																															
			30,000 以上	30,000 ~20,000	20,000 ~10,000	10,000 未満																																																																																																																																																																																																	
高速自動車国道および自動車専用道路	第1種	第1級	高速・平地																																																																																																																																																																																																				
			高速・山地		高速・山地																																																																																																																																																																																																		
			専用・平地																																																																																																																																																																																																				
			専用・山地			高速・平地																																																																																																																																																																																																	
第2級	高速・平地																																																																																																																																																																																																						
	高速・山地		高速・平地																																																																																																																																																																																																				
	専用・平地																																																																																																																																																																																																						
	専用・山地			専用・平地																																																																																																																																																																																																			
第3級	専用・平地																																																																																																																																																																																																						
	専用・山地																																																																																																																																																																																																						
	専用・平地																																																																																																																																																																																																						
	専用・山地																																																																																																																																																																																																						
第4級	専用・平地																																																																																																																																																																																																						
	専用・山地																																																																																																																																																																																																						
	専用・平地																																																																																																																																																																																																						
	専用・山地																																																																																																																																																																																																						
	地域	種別	級別	計画交通量(台/日)																																																																																																																																																																																																			
				30,000 以上	30,000 ~20,000	20,000 ~10,000	10,000 未満																																																																																																																																																																																																
高速自動車国道および自動車専用道路	第1種	第1級	高速・平地																																																																																																																																																																																																				
			高速・山地		高速・平地																																																																																																																																																																																																		
			専用・平地																																																																																																																																																																																																				
			専用・山地			専用・平地																																																																																																																																																																																																	
第2級	高速・平地																																																																																																																																																																																																						
	高速・山地		高速・平地																																																																																																																																																																																																				
	専用・平地																																																																																																																																																																																																						
	専用・山地			専用・平地																																																																																																																																																																																																			
第3級	専用・平地																																																																																																																																																																																																						
	専用・山地																																																																																																																																																																																																						
	専用・平地																																																																																																																																																																																																						
	専用・山地																																																																																																																																																																																																						
第4級	専用・平地																																																																																																																																																																																																						
	専用・山地																																																																																																																																																																																																						
	専用・平地																																																																																																																																																																																																						
	専用・山地																																																																																																																																																																																																						
22	表-2.4.3 下から3 枠目, 最右欄	振動伝搬の抑制	振動伝播の抑制																																																																																																																																																																																																				
31	②の文章に追加		ただし、この場合の性能評価法の試験条件は普通道路と同じとする。																																																																																																																																																																																																				
42	表-4.4.1 凍結抑制の路面の性能指標の欄	氷盤	氷板																																																																																																																																																																																																				
43	4-5 上から2 行目	・・・材料・工法を・・・	・・・材料・工法と厚さを・・・																																																																																																																																																																																																				
46	表-4.5.3 期待できる性能の欄	摩擦抵抗性	摩耗抵抗性																																																																																																																																																																																																				
52	表-4.6.4 騒音値の欄	・・・測定車による供用1 年後・・・	・・・測定車による。供用1 年後・・・																																																																																																																																																																																																				
54	表-4.6.7 騒音値の欄																																																																																																																																																																																																						
55	表-4.6.8 表-4.6.9	3,000 回/mm 以上	5,000 回/mm 以上																																																																																																																																																																																																				
61	図-5.1.1 右側最下のブロック	5-3-4 暫定的に5 年間供用する道路の構造設計例	5-3-4 暫定的に5 年間供用する都市内道路の構造設計例																																																																																																																																																																																																				
65	3 行目	輪荷重の大きさに区分数	輪荷重の大きさの区分数																																																																																																																																																																																																				
77	表-5.2.8 1 行目, 最左列	交通区分	交通量区分																																																																																																																																																																																																				
80	表-5.2.12 [注]2. 1 行目	交通区分	交通量区分																																																																																																																																																																																																				
82	表-5.2.14 *の2 行目	表-5.2.10 に示す。最小厚さを	表-5.2.10 に示す最小厚さを																																																																																																																																																																																																				
87	表-5.2.19		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">材 料</th> <th colspan="5">N₂</th> <th colspan="5">N₁</th> </tr> <tr> <th>(1)</th> <th>(2)</th> <th>(3)</th> <th>(4)</th> <th>(5)</th> <th>(1)</th> <th>(2)</th> <th>(3)</th> <th>(4)</th> <th>(5)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>併用 加熱アスファルト 混合物</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">舗装 上層 セメント・コンクリート</td> <td>瀝青安定処理 (加熱混合)</td> <td></td> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>セメント・瀝青 安定処理</td> <td></td> <td></td> <td>7</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>7</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>セメント安定処理¹⁾ (水硬性の部材使用率3%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>10²⁾</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>8²⁾</td> <td></td> </tr> <tr> <td>石灰安定処理 砕石</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>12</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>10</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">舗装 下層 クラッシュラン (セメント安定処理)</td> <td>クラッシュラン (セメント安定処理)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T_A³⁾ cm</td> <td>8.2</td> <td>8.0</td> <td>8.6</td> <td>8.5</td> <td>8.4</td> <td>7.2</td> <td>7.0</td> <td>7.6</td> <td>7.4</td> </tr> <tr> <td colspan="2">合計厚さ cm</td> <td>16</td> <td>9</td> <td>11</td> <td>13</td> <td>15</td> <td>15</td> <td>8</td> <td>10</td> <td>11</td> </tr> </tbody> </table>	材 料	N ₂					N ₁					(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	併用 加熱アスファルト 混合物	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	舗装 上層 セメント・コンクリート	瀝青安定処理 (加熱混合)		5				5				セメント・瀝青 安定処理			7				7			セメント安定処理 ¹⁾ (水硬性の部材使用率3%)				10 ²⁾				8 ²⁾		石灰安定処理 砕石					12				10	舗装 下層 クラッシュラン (セメント安定処理)	クラッシュラン (セメント安定処理)										T _A ³⁾ cm	8.2	8.0	8.6	8.5	8.4	7.2	7.0	7.6	7.4	合計厚さ cm		16	9	11	13	15	15	8	10	11																																																																																											
材 料	N ₂					N ₁																																																																																																																																																																																																	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)																																																																																																																																																																																													
併用 加熱アスファルト 混合物	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3																																																																																																																																																																																													
舗装 上層 セメント・コンクリート	瀝青安定処理 (加熱混合)		5				5																																																																																																																																																																																																
	セメント・瀝青 安定処理			7				7																																																																																																																																																																																															
	セメント安定処理 ¹⁾ (水硬性の部材使用率3%)				10 ²⁾				8 ²⁾																																																																																																																																																																																														
	石灰安定処理 砕石					12				10																																																																																																																																																																																													
舗装 下層 クラッシュラン (セメント安定処理)	クラッシュラン (セメント安定処理)																																																																																																																																																																																																						
	T _A ³⁾ cm	8.2	8.0	8.6	8.5	8.4	7.2	7.0	7.6	7.4																																																																																																																																																																																													
合計厚さ cm		16	9	11	13	15	15	8	10	11																																																																																																																																																																																													
101 103	④の最後の行	・・・T _A ＝・・・	・・・T _A '＝・・・																																																																																																																																																																																																				

舗装設計便覧 (H18.2) 正誤表 [2/6] (2024年8月1日現在)

109	下から3行目	…永久変形量を設定する。	…永久変形量 (改行) を設定する。
110	図-5.3.1 右側, 最下の判定欄		
117	表-5.3.1 3列2段目 アスファルト混合物のポ アソン比の項	600~12,000 0.25~0.45 (0.35) (注2)	削除 0.25~0.45 (0.35) (注2)
123	図-5.3.6 路体	圧縮ひずみ (ϵ_z)	圧縮ひずみ (ϵ_z')
124	式(5.3.4)	β_{ai}	β_{ai}
124	上から8行目	…ひずみ (μ)	…ひずみ
125	上から8行目, 15行目 上から1行目		
125	(6) の下から3行目	…温度条件とともにこれら変動させた 条件を設定し, …	…温度条件とともにこれらを変動させ た条件を設定し, …
129	1)の①	設計された舗装の目標の…	設定された舗装の目標の…
137	(3) 1)の①		
130	表-5.3.6 の表中	舗装断面	舗装断面 (cm)
139	表-5.3.12 の表中		
133	上から5行目	… D_a および D_b は, 次のように…	… D_a および D_s は, 次のように…
140	図-5.3.1	粒状調整路盤	粒度調整路盤
149	表-6.2.1	混合物の性状は表-5.2.8による。	混合物の性状は表-5.2.12による。
170	表-6.3.1		
172	表-6.3.3 〔注〕を追記		〔注〕温度差の小さいところとは, 気温 の日振幅 (全振幅) が 14℃をほとんど 超えない地方をいう。
176	下から4行目	縦ひび割れ: 横目地縁部および横ひび割 れ部…	縦ひび割れ: 横目地部および横ひび割 れ部…
179	上から3行目	β_j : …距離 j における通過輪数	β_j : …距離 j における走行頻度
180	中ほどよりやや上	温度応力 σ_{tk} の作用度数	温度応力 σ_{tk} の作用度数 (温度差の発生 頻度)
183	下から4行目	…タイバー…	…ダウエルバー…
186	(5) の下から3行目	$K_2/K_2=2.94 \div 3.0$	$K_1/K_2=2.94 \div 3.0$
187	式(6.3.2)	$-0.751 \log (100r)$	$-0.75 \log (100r)$
195	図-6.4.2 D13の形を□ から ○に修正 それを示す線を矢印の線 に変更		
197	図-6.4.4 (c) D13の形を□ から ○に修正 それを示す線を矢印の線 に変更		

舗装設計便覧 (H18.2) 正誤表 [3/6] (2024年8月1日現在)

198	<p>図-6.4.5, 図-6.4.6</p> <p>注入目地材の深さを示す矢印の向き</p>	<p>赤丸で囲ったように修正 (正)</p>  <p>(a) ダミー目地とする縦目地の断面図</p> <p>(b) 突合せ目地とする縦目地の断面図</p> <p>図-6.4.5</p> <p>(c) 縦自由縁部の断面図</p> <p>図-6.4.6</p>	
207	<p>図-6.5.1</p> <p>右側やや下</p>	<p>(二重枠内)</p> <p>鉄筋鉄網D13を2層に用いる。</p>	<p>鉄筋鉄網D13を2重に用いる。</p>
209	<p>図-6.5.3(b)</p>	<p>(鋼鉄)</p>	<p>(鉄網)</p>
209	<p>図-6.5.4</p>	<p>(踏床)</p>	<p>(路床)</p>
214	<p>図-6.5.10 (a)</p>	<p>タイバー</p>	<p>タイバー</p>
214	<p>図-6.5.10 (b)</p> <p>左側中央帯：破線削除</p> <p>左側歩道：破線を実線に</p>		
223	<p>図-7.3.4</p>	<p>(単位：mm)</p>	
228	<p>図-7.3.8</p>		
224	<p>図-7.3.6</p>	<p>自動継手</p>	<p>自在継手</p>
233	<p>図-7.3.14</p>	<p>図中の一番下の「路盤」</p>	<p>路床</p>
247	<p>図-7.3.22</p>		
261	<p>付表-1.2.1</p>	<p>$\sigma \log(Z)$</p>	<p>$\sigma \log(Z)$</p>
265	<p>4-1</p> <p>2行目</p>	<p>…満足できなくなるまで交通量で表わす)</p>	<p>…満足できなくなるまでの交通量で表わす)</p>
274	<p>付式 (2.2.5)</p>	<p>$T_A = 1.95 P^{0.16} / CBR^{0.3}$</p>	<p>$T_A = 1.95 N^{0.16} / CBR^{0.3}$</p>

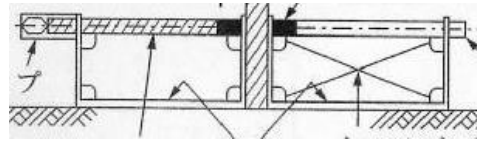
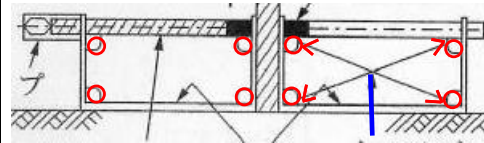
舗装設計便覧 (H18.2) 正誤表 [4/6] (2024年8月1日現在)

275	付表-2.3.1の備考欄	$T < 100$	$40 \leq T < 100$
290	付図-5.4.1	(図中)	
292	付図-5.4.2 付図-5.4.4	新規準調査	新基準調査
292	付図-5.4.3の凡例②	②付式(5.4.3)を基層 (C=2.44 に適用)	②付式(5.4.3)を表層 (C=2.44) に適用
292	付図-5.4.3の凡例③	③付式(5.4.3)を基層 (C=1.54 に適用)	③付式(5.4.3)を基層 (C=1.54) に適用
294	下から5行目 下から3行目	$\beta_{a1} = K_a * \beta_{a1}$ $\beta_{a1} = 5.229 \times 10^4$	$\beta_{a1} = K_a \times \beta_{a1}'$ $\beta_{a1}' = 5.229 \times 10^4$
295	付図-5.4.4 図中の式	$-11 \cdot Ha$	$-0.11 \cdot Ha$
295	参考文献 5)の3行目	on Structural Deign of ...	on Structural Design of ...

舗装設計便覧 (H18.2) 正誤表 [5/6] (2024年8月1日現在)

頁	箇所	誤	正
↓ H26.10.28 追加修正 (朱字) → H28.2.9 再修正 (青字) …4刷で修正済み			
177	式 (6.3.2)	$\sigma_e = (1 + 0.54\nu) \cdot C_L \cdot C_T \cdot 1000P \cdot (\log(100L) - 0.75\log(100r)) \cdots$ <p style="text-align: right;">(6.3.2)</p> <p>ここで、σ_e : 輪荷重応力(MPa) ν : コンクリートのポアソン比 C_L : 横ひび割れを対象としたときの係数。縦自由縁部 2.12、 適当量のタイバーを用いた縦目地縁部 1.59。ただし、縦 ひび割れを対象とするときは 1.0。 C_T : 縦ひび割れを対象としたときの係数。ダウエルバーを用 いた普通コンクリート舗装および連続鉄筋コンクリート 舗装では 0.8, 転圧コンクリート舗装では 0.9。ただし、 横ひび割れを対象とするときは 1.0。</p>	$\sigma_e = 2.12(1 + 0.54\nu) \cdot C_L \cdot C_T \cdot 1000P \cdot (\log(100L) - 0.75\log(100r)) \cdots$ <p style="text-align: right;">(6.3.2)</p> <p>ここで、σ_e : 輪荷重応力(MPa) ν : コンクリートのポアソン比 C_L : 横ひび割れを対象としたときの係数 (このとき C_T は 1.0 と する)。縦自由縁部 1.0, 適当量のタイバーを用いた縦目 地縁部 0.75。 C_T : 縦ひび割れを対象としたときの係数 (このとき C_L は 1.0 と する)。ダウエルバーを用いた普通コンクリート舗装およ び連続鉄筋コンクリート舗装では 0.8, 転圧コンクリート 舗装では 0.9。</p>

2015/2/6 追加修正

頁	箇所	誤	正
↓ H27.2.6 追加修正 (先に掲載していた正誤表の訂正 ; 青字箇所)			
140	図-5.3.9	粒状調整碎石	粒度調整碎石
197	図-6.4.4 (c) D13の形を□から ○に修正 それを示す線を矢印の線 に変更		 <p>(クロスしている点に向かっ ている矢印を直線に変更)</p>
292	付図-5.4.3の凡例②	②付式(5.4.3)を基層 (C=2.44 に適用)	②付式(5.4.3)を表層 (C=2.44) に適用

【以上、電子版：Ver1.00 (令和6年10月1日)、紙版：第8刷 (令和4年3月24日) にて反映済】

舗装設計便覧 (H18.2) 正誤表 [6/6] (2024年8月1日現在)

情報管理No.	種類	正誤表No.	ページ	箇所 or 行	誤	正	備考	摘要	電子図書 反映状況	紙図書 反映状況
1	正誤表	1	P240	7-3-9歩道および自転車道等の舗装上から5行目	39kN程度以下の管理用車両	最大積載量が 39kN程度以下の管理用車両	「最大積載量が」を追記	2021.4.22掲載	電子版 2.00	—
2	正誤表	2	P192	6-3-4構造設計例 下から6行目	表-6.3.4のに	表-6.3.4に	「表-6.3.4のに」→「の」を削除	2024.8.1掲載	電子版 2.00	—