

## 「環境に配慮した舗装技術に関するガイドブック」 正誤表(2009,9,17)

ページ	箇所	誤	正	備考																																								
p10	下3行	2005年現在のリサイクル率は、	2005年現在の再資源化率(再資源化施設で再生されるもの)は、																																									
p20	上2行	0.6	0.74																																									
p57	表-2.4.13 物質名の空欄箇所	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center; vertical-align: middle;">有害 大気汚染 物質・ 指定 物質</td> <td></td> <td>234物質(群) このうち「優先取組物質」として 22物質</td> </tr> <tr> <td>ベンゼン</td> <td>ベンゼン乾燥施設等</td> </tr> <tr> <td>トリクロロエチレン</td> <td>トリクロロエチレンによる洗浄施設等</td> </tr> <tr> <td>テトラクロロエチレン</td> <td>テトラクロロエチレンによるドライクリーニング機等</td> </tr> </table>	有害 大気汚染 物質・ 指定 物質		234物質(群) このうち「優先取組物質」として 22物質	ベンゼン	ベンゼン乾燥施設等	トリクロロエチレン	トリクロロエチレンによる洗浄施設等	テトラクロロエチレン	テトラクロロエチレンによるドライクリーニング機等	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center; vertical-align: middle;">有害 大気汚染 物質・ 指定 物質</td> <td></td> <td>234物質(群) このうち「優先取組物質」として 22物質がリストアップ</td> </tr> <tr> <td>ベンゼン</td> <td>ベンゼン乾燥施設等</td> </tr> <tr> <td>トリクロロエチレン</td> <td>トリクロロエチレンによる洗浄施設等</td> </tr> <tr> <td>テトラクロロエチレン</td> <td>テトラクロロエチレンによるドライクリーニング機等</td> </tr> </table>	有害 大気汚染 物質・ 指定 物質		234物質(群) このうち「優先取組物質」として 22物質がリストアップ	ベンゼン	ベンゼン乾燥施設等	トリクロロエチレン	トリクロロエチレンによる洗浄施設等	テトラクロロエチレン	テトラクロロエチレンによるドライクリーニング機等																							
有害 大気汚染 物質・ 指定 物質		234物質(群) このうち「優先取組物質」として 22物質																																										
	ベンゼン	ベンゼン乾燥施設等																																										
	トリクロロエチレン	トリクロロエチレンによる洗浄施設等																																										
	テトラクロロエチレン	テトラクロロエチレンによるドライクリーニング機等																																										
有害 大気汚染 物質・ 指定 物質		234物質(群) このうち「優先取組物質」として 22物質がリストアップ																																										
	ベンゼン	ベンゼン乾燥施設等																																										
	トリクロロエチレン	トリクロロエチレンによる洗浄施設等																																										
	テトラクロロエチレン	テトラクロロエチレンによるドライクリーニング機等																																										
p75	図-3.2.4		図右上に「1,300m <sup>3</sup> 当り」を加筆																																									
p75	図-3.2.5		図右上に「1,300m <sup>3</sup> 当り(表層施工分を除く)」を加筆																																									
p78	表-3.2.7 適用が可能な交通量区分の行	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>適用が可能な交通量区分<sup>注1)</sup></td> <td>軽交通</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">-</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>重交通</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	適用が可能な交通量区分 <sup>注1)</sup>	軽交通				-			重交通						<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>適用が可能な交通量区分<sup>注1)</sup></td> <td>重交通</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>軽交通</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">-</td> <td></td> </tr> </table>	適用が可能な交通量区分 <sup>注1)</sup>	重交通							軽交通				-														
適用が可能な交通量区分 <sup>注1)</sup>	軽交通				-																																							
	重交通																																											
適用が可能な交通量区分 <sup>注1)</sup>	重交通																																											
	軽交通				-																																							
p89	表-3.3.3 適用が可能な交通量区分の行	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>適用が可能な交通量区分</td> <td>重交通</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">×</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>軽交通</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	適用が可能な交通量区分	重交通			×							軽交通									<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>適用が可能な交通量区分</td> <td>重交通</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>軽交通</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	適用が可能な交通量区分	重交通										軽交通									
適用が可能な交通量区分	重交通			×																																								
	軽交通																																											
適用が可能な交通量区分	重交通																																											
	軽交通																																											
p122	図-3.7.1			矢印の位置修正																																								
p156	表-4.3.3	-9dB	9dB																																									
p178	付表-3.3 マイクロサーフェシングの列	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">マイクロサーフェシング</th> </tr> <tr> <th>タイプ</th> <th>タイプ</th> </tr> <tr> <td>100</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>12~15</td> <td>11~14</td> </tr> <tr> <td>0~3</td> <td>0~3</td> </tr> <tr> <td>7~13</td> <td>6~12</td> </tr> </table>	マイクロサーフェシング		タイプ	タイプ	100	100	12~15	11~14	0~3	0~3	7~13	6~12	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">マイクロサーフェシング</th> </tr> <tr> <th>タイプ</th> <th>タイプ</th> </tr> <tr> <td>100</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>0~3</td> <td>0~3</td> </tr> <tr> <td>12~15</td> <td>11~14</td> </tr> <tr> <td>7~13</td> <td>6~12</td> </tr> </table>	マイクロサーフェシング		タイプ	タイプ	100	100	0~3	0~3	12~15	11~14	7~13	6~12																	
マイクロサーフェシング																																												
タイプ	タイプ																																											
100	100																																											
12~15	11~14																																											
0~3	0~3																																											
7~13	6~12																																											
マイクロサーフェシング																																												
タイプ	タイプ																																											
100	100																																											
0~3	0~3																																											
12~15	11~14																																											
7~13	6~12																																											